

Dekkingsplan 4.0

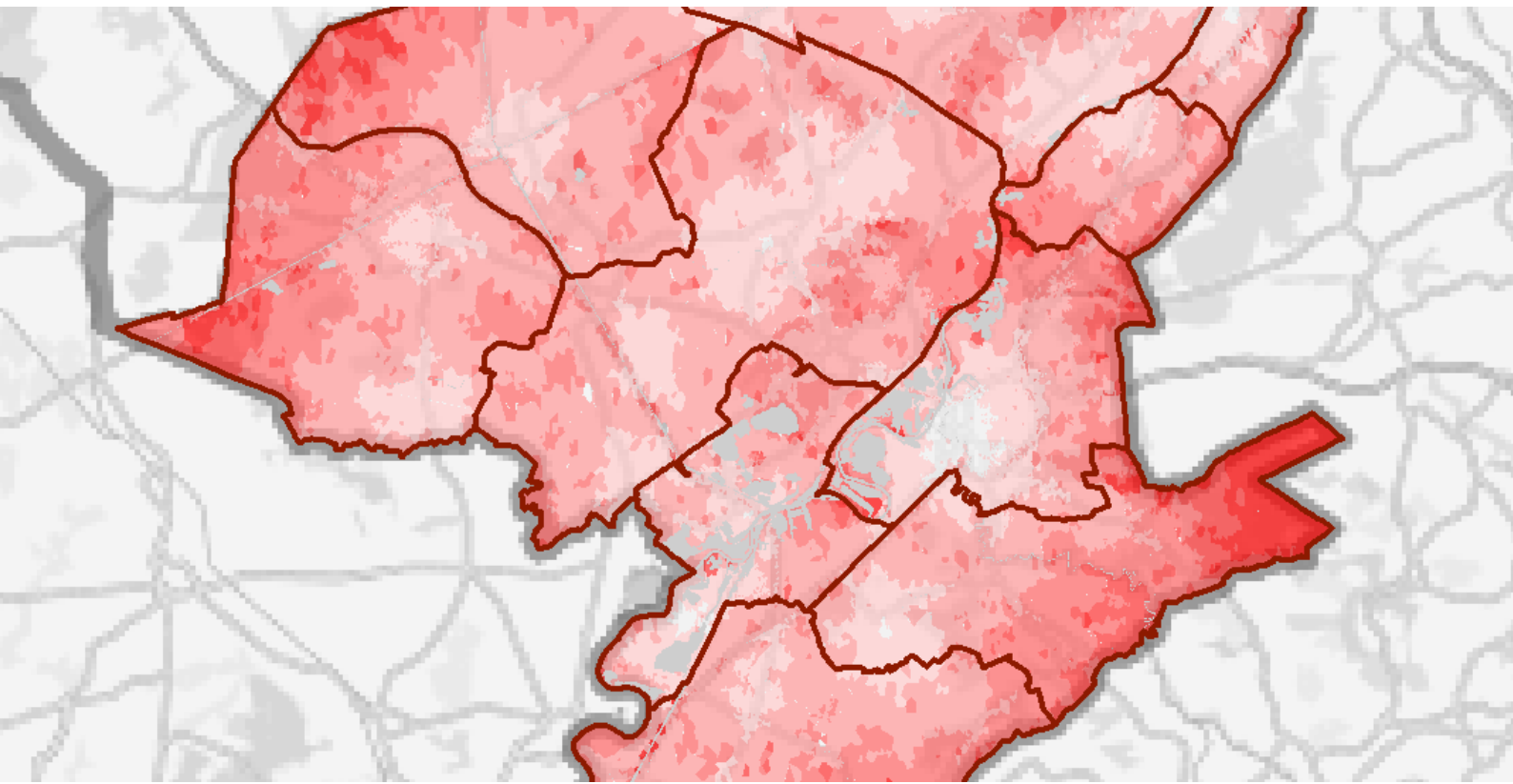
“Herziene Handreiking - Landelijk uniforme systematiek voor dekkingplannen”

Auteurs: Patrick Ewalds
Specialist IBGS

Bram Döpp
Junior Adviseur Preparatie

Romee Schimmel
Beleidsadviseur Risicobeheersing

ONDERDEEL  veiligheidsregio
limburg-noord



Dekkingsplan 4.0

“Herziene Handreiking - Landelijk uniforme systematiek voor dekkingplannen”

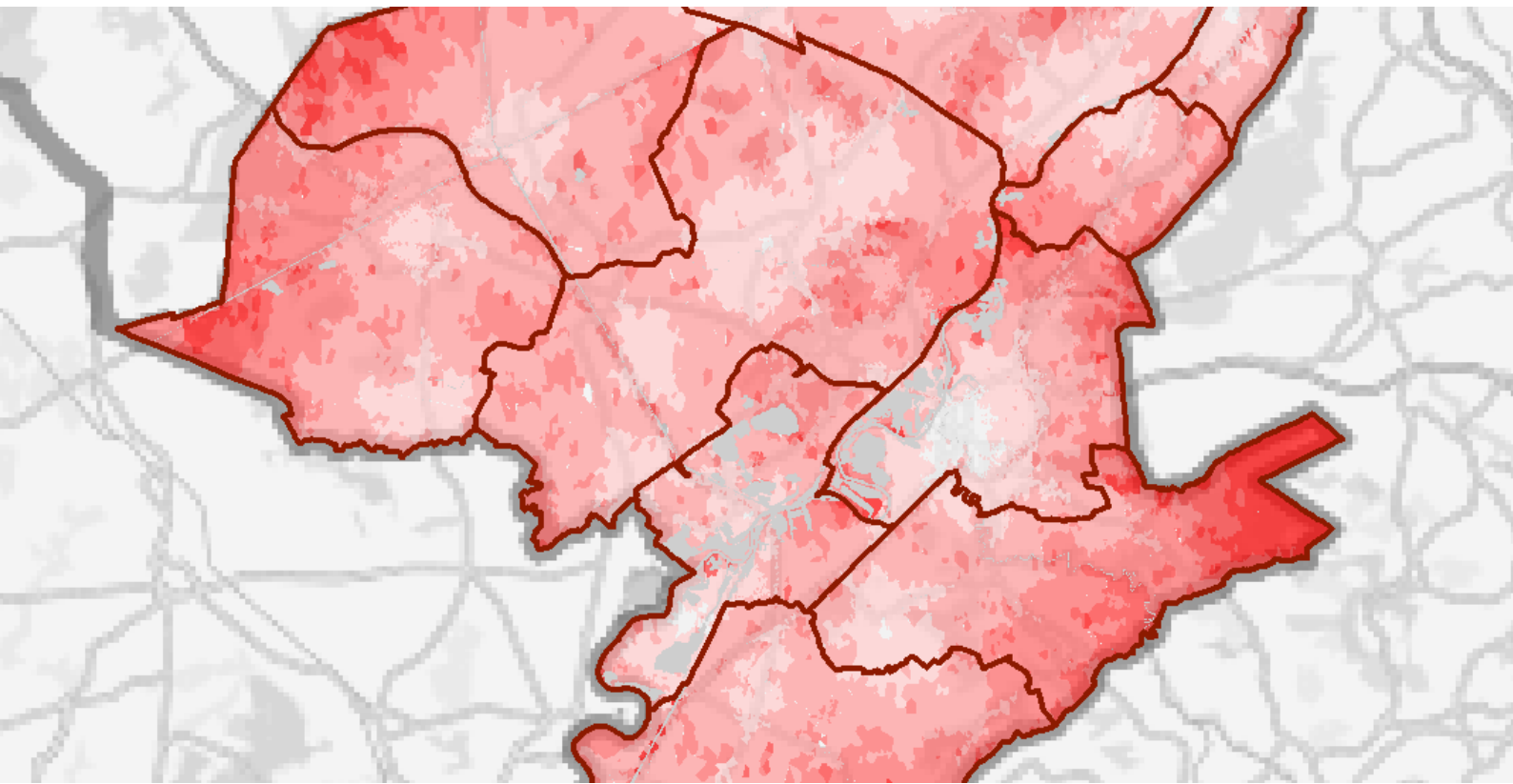
Veiligheidsregio Limburg-Noord
Brandweer Limburg-Noord

Versie: Definitief V1.3
Datum: 14-02-2024

Auteurs: Patrick Ewalds
Specialist IBGS

Bram Döpp
Junior Adviseur Preparatie

Romee Schimmel
Beleidsadviseur Risicobeheersing



COLOFON

Onderdeel: Dekkingsplan 4.0
Werktitel: Herziene Handreiking – Landelijk uniforme systematiek voor dekkingsplannen
Status: Definitief
Versie: Versie 1.3 d.d. 14-02-2024

Opdrachtgever: Jan Mueters
Veiligheidsregio Limburg-Noord
Nijmeegseweg 42
5919 PT Venlo
T: +31 6 20 74 54 90
E: j.mueters@vrln.nl

Projectleider: Patrick Ewalds
Specialist IBGS
T: +31 6 54 36 25 34
E: p.ewalds@vrln.nl

Projectleden:

- Bram Döpp
Junior Adviseur Preparatie

- Romee Schimmel
Beleidsadviseur Risicobeheersing

- Stefan Willems
Medewerker Operationele Voorbereiding

- Aschwin Verheijden
Medewerker Operationele Voorbereiding

- Mark Wolters
Medewerker Planvorming

- Mark Besselink
Medewerker Operationele Voorbereiding

- Bram van den Ende
Adviseur Risicobeheersing

- Bob Heukels
Adviseur Risicobeheersing

INHOUDSOPGAVE

COLOFON	2
INHOUDSOPGAVE.....	4
AFKORTINGENLIJST	5
1.0 INLEIDING.....	6
2.0 PROCESSTAP 1 – “DEKKING BIJSTELLEN”	7
2.1 INTERNE ONTWIKKELINGEN	7
2.2 EXTERNE ONTWIKKELINGEN	9
3.0 PROCESSTAP 2 – “DEKKING BESCHRIJVEN”	11
3.1 PROCESSTAP 2.1 – OPKOMSTTIJD.....	11
3.2 PROCESSTAP 2.2 – SNELHEID	13
3.3 PROCESSTAP 2.3 – SLAGKRACHT	21
3.4 PROCESSTAP 2.4 – PARAAATHEID	24
3.5 PROCESSTAP 2.5 – WERKDRUK	27
4.0 PROCESSTAP 3 – “DEKKING BEOORDELEN”.....	29
4.1 PROCESSTAP 3A – GEBIEDSGERICHTE OPKOMSTTIJDEN.....	29
4.2 PROCESSTAP 3B – SLAGKRACHT.....	36
4.3 PROCESSTAP 3C – GROOTSCHALIG BRANDWEEROPTREDEN	37
4.4 PROCESSTAP 3D – ONDERSTEUNINGSEENHEDEN	38
5.0 VERVOLG EN DUIDING	39
5.1 VERVOLGSTAPPEN	39
5.2 AANVULLENDE DUIDING	39
LITERATUURLIJST	40
BIJLAGE 1: REPRESSIEVE ORGANISATIE	41
BIJLAGE 2: MATERIËLE WIJZIGINGEN 2019-2022.....	46
BIJLAGE 3: UITGANGSPUNTEN INCIDENTBESTRIJDING.....	47
BIJLAGE 4: INFRASTRUCTURELE WIJZIGINGEN.....	49
BIJLAGE 5: DEKKINGSGRAFIEK SNELHEID 1 ^e TS	51
BIJLAGE 6: DEKKINGSGRAFIEK SNELHEID 1 ^e TS en TS-FLEX	52
BIJLAGE 7: GRAFIEK SLAGKRACHT OPKOMSTTIJD 1 ^e t/m 3 ^e TS	53
BIJLAGE 8: AANDACHTSPUNTENLIJST	54
BIJLAGE 9: AANDACHTSGEBIEDEN SLAGKRACHT.....	60

AFKORTINGENLIJST

AFKORTING

ABH
AGS
BAG
BCU
BOE
BVR
CBS
CVE
DPH
GBO
GMS
GSE
HA
HV
HOvD
IBGS
KAR
LAC
MKB
MCU
MPO
ON
ORT
OTH
OvD
PC
PM
RBOP
RCDV
RV
SBE
SHE
SLH
SIV
STH
TS
TST
UGS
USAR
VKE
VRLN
VRBN
VRBZO
VRGZ
VRZL
VZH
WO
WT
WVD

BESCHRIJVING

Ademlucht Haakarmbak
Adviseur Gevaarlijke Stoffen
Basisregistratie Adressen en Gebouwen
Brandweer Commando Unit
Basis Ontsmettingseenheid
Besluit Veiligheidsregio's
Centraal Bureau voor Statistiek
Coördinator Verkenningseenheden
Dompelpomphaakarmbak
Grootschalig Brandweer Optreden
Geïntegreerd Meldkamer Systeem
Gevaarlijke Stoffen Eenheid
Haakarmbak
Hulpverleningsvoertuig
Hoofd Officier van Dienst
Incidentbestrijding Gevaarlijke Stoffen
Kortearfstandradio
Lokaal Afhandelingscentrum
Meldkamer Brandweer
Multidisciplinaire Commando Unit
Meetplanorganisatie
Ondersteunend voertuig
Oppervlakte Reddingsteam
Ontsmetting Haakarmbak
Officier van Dienst
Pelotonscommandant
Personeel/-materieel voertuig
Repressief brandweerorganisatieplan
Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio's
Redvoertuig
Specialistische brandbestrijdingseenheden
Specialistische hulpverleningseenheden
Slangen Haakarmbak
Snel Interventie Voertuig
Specialisme Technische Hulpverlening
Tankautospuiter
Tankautospuiter terreinwaardig
Uitgangstelling
Urban Search and Rescue Team
Verkenningseenheid
Veiligheidsregio Limburg-Noord
Veiligheidsregio Brabant-Noord
Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost
Veiligheidsregio Gelderland-Zuid
Veiligheidsregio Zuid-Limburg
Verzorgingshaakarmbak
Water Ongevallen
Watertankwagen
Waarschuwing- en Verkenningdienst

1.0 INLEIDING

Voor u ligt het Dekkingsplan 4.0 Brandweer Limburg-Noord. Dit dekkingsplan is onderdeel van de beleidscyclus die in 2022 is gestart en volgt het Dekkingsplan 3.0 op dat is vastgesteld in 2019. De Wet veiligheidsregio's (Wvr) beschrijft dat het bestuur van iedere veiligheidsregio de voor de brandweer geldende opkomsttijden vastlegt in een beleidsplan. Deze worden beschreven in het dekkingsplan brandweer. Het dekkingsplan 4.0 is opgesteld volgens een nieuwe landelijke systematiek voor dekkingsplannen. Hierin wordt gewerkt met het Beoordelingskader voor Gebiedsgerichte Opkomsttijden waarin wordt gekeken naar de opkomsttijden van gebieden in plaats van objecten. Daarnaast zorgt deze landelijke systematiek ervoor dat door regio's vergelijkbare dekkingsplannen worden opgeleverd. Iets wat voorheen in mindere mate het geval was, omdat elke regio een eigen methode hanteerde voor het opstellen van dekkingsplannen. Bovendien wordt er met de nieuwe systematiek naast enkel de factor snelheid ook inzicht gegeven in capaciteit, paraatheid en werkdruk. Snelheid en capaciteit worden beoordeeld door middel van een beoordelingskader.

Het dekkingsplan geeft inzicht in de opkomsttijden van een tankautospuiter en maakt duidelijk hoe dit zich, in geval van een brand in een gebouw, verhoudt tot het brandrisico in dit gebied. Op dit moment bestaat er alleen een normering voor een tankautospuiter (TS6), maar deze kan ook gebruikt worden voor red- en hulpverleningsvoertuigen. Nadat de handreiking in een ministeriele regeling is vastgelegd zal de Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio (RCDV) een aanvulling voor tankautosputters die uitrukken met 4 mensen uit gaan werken. Het Dekkingsplan is dan een belangrijk hulpmiddel bij de bepaling of er wellicht zwakkere plekken zitten in de huidige brandweezorg in de regio. Daarmee is het een meetinstrument om de brandweezorg cyclisch en periodiek bespreekbaar te maken bij de Bestuurscommissie Veiligheid, Algemeen Bestuur en gemeenteraden. Dit dekkingsplan dient als een ijkdocument en is daarmee bedoeld als een basis voor volgende dekkingsplannen waarin wijzigingen worden opgenomen die invloed hebben op de regionale dekking.

ONTWIKKELINGEN

Veranderingen in de samenleving, zoals die in de technologie of maatschappij, hebben invloed op de brandweerorganisatie. In het beleidsplan VRLN 24-27 en het brandweerrisicoprofiel 24-27 zal hier meer aandacht aan besteed worden. Betreffende het dekkingsplan zijn er ontwikkelingen die de repressieve brandweer direct raken en vragen om aanpassingsvermogen.

1) VRIJWILLIGHEID EN PARAAATHEID

In Limburg-Noord zijn 30 brandweerposten gevestigd. Twee van deze posten zijn 24 uur per dag bezet (beroepsbrandweer), daarnaast worden enkele posten tijdens kantooruren ondersteund door beroepspersoneel. Bij de rest van de posten wordt de paraatheid verzorgd door vrijwilligers. Werving van deze vrijwilligers is, en blijft een uitdaging voor de brandweerorganisatie. Waar een vrijwilliger zich voorheen voor een periode van vele jaren aan de brandweer committeerde, is dat nu vaak een uitzondering. Men werkte voorheen in of dicht bij hun woonplaats, nu is dat veel minder het geval. Daarnaast worden er steeds hogere eisen gesteld aan de vakbekwaamheid wat zorgt voor een hogere belasting van de vrijwilliger. Op verschillende manieren zoals met de Behapbare Basis en het werken met kazernering wordt hard gewerkt aan het flexibeler maken van rol van de vrijwillige brandweer.

2) MAXIMUM SNELHEDEN

Steeds meer gemeenten verlagen de maximumsnelheid in de bebouwde kom van 50 naar 30 kilometer per uur. Daarnaast streeft Veilig Verkeer Nederland ernaar om de maximumsnelheid op provinciale wegen te verlagen van 80 naar 60. Deze snelheidsbepalende maatregelen zullen direct invloed hebben op de opkomsttijden van de brandweer. Om de effecten op de repressieve prestatie van de brandweer zo goed mogelijk in kaart te krijgen is het goed om de brandweerorganisatie vroeg bij dit soort infrastructurele wijzigingen te betrekken.

2.0 PROCESSTAP 1 – “DEKKING BIJSTELLEN”

Het dekkingsplanproces begint met processtap 1: de “bijstelling” van de dekking. In deze processtap maakt de brandweer de bestaande situatie inzichtelijk. Hiervoor worden interne- en externe ontwikkelingen die de regionale dekking beïnvloeden in kaart gebracht.

2.1 INTERNE ONTWIKKELINGEN

REPRESSIEVE INRICHTING

Onderstaande wijzigingen in brandweerposten hebben plaatsgevonden binnen het verzorgingsgebied Limburg-Noord gedurende de periode 2019-2022. In tabel 1 is een totaal aantal weergegeven (zie bijlage 1 voor een gedetailleerd overzicht van de brandweerposten).

- De samenvoeging van de posten Hunsel en Thorn tot een nieuwbouwkazerne in Ittervoort (Aziëstraat 11, 6014 DA Ittervoort);
- Een nieuwbouwkazerne in Horst (Westsingel 201, 5961 Horst);
- Een nieuwbouwkazerne in Nederweert (Smisserstraat 64, 6031 AG Nederweert);
- Een nieuwbouwkazerne in Stramproy (locatie ongewijzigd).

Tabel 1: Wijziging aantal brandweerposten Limburg-Noord

Onderdeel	Periode	Aantal
Brandweerposten	2019	31
	2022	30

Onderstaande materiële wijzigingen hebben plaatsgevonden binnen het verzorgingsgebied Limburg-Noord in de periode 2019-2022 of zijn voorgenomen in de eerste helft van 2023. Zie bijlage 2 voor een overzicht in tabelvorm.

- De tweede tankautospuiter (TS) van post Bergen is komen te vervallen. Hiermee gaat het totaal aantal TS'en van 35 naar 34.
- De zeven hulpverleningsvoertuigen (HV) zijn teruggebracht naar vier specialistische hulpverleningseenheden (SHE). Deze zijn gestationeerd op de kazernes Echt, Panningen, Nederweert en Bergen.
- Er is een handcrewteam opgericht in kazerne Kelpen-Oler. Een handcrew is een team dat uit minimaal 16 en maximaal 20 brandweermensen bestaat. Zij kunnen natuurbranden met handgereedschappen bestrijden. De hoofdtaak van een handcrew is het weghalen van brandstof op plekken waar een blusvoertuig niet kan komen.
- Het aantal snelle interventie voertuigen (SIV) is teruggebracht van negen naar vier en deze zijn gestationeerd in Venlo, Roermond, Weert en Venray.
- Er wordt een nieuwe waterhaakarmbak gestationeerd in Bergen. Hiermee gaat het totaal aantal waterhaakarmbakken van 9 naar 10 (Roermond, Susteren, Panningen, Venlo, Gennep, Bergen, Horst, Venray, Heythuysen en Weert). De waterhaakarmbak van Nederweert is verplaatst naar Heythuysen.
- 5 van de 15 verkenningseenheden (VKE) zijn opgeheven. Hiermee gaat het totaal aantal VKE's van 15 naar 10 (Roermond, Susteren, Maasbree, Gennep, Bergen, Meerlo, Heythuysen, Meijel, Nederweert en Stramproy).
- De specialistische brandbestrijdingseenheden worden medio juni 2023 operationeel en gestationeerd in Venlo en Roermond.
- De 4 eenheden Grootchalige watervoorziening zijn vervangen door 2 nieuwe eenheden. De 2 nieuwe eenheden kunnen een gelijke capaciteit leveren als de 4 oude eenheden en zijn gestationeerd in Ittervoort en Venray.
- De twee gaspakteams zijn vervangen door één Gevaarlijke Stoffen Eenheid (GSE), gestationeerd in Venlo.
- De 2 basisontsmettingseenheden zijn teruggebracht naar 1 basisontsmettingseenheid. Deze is gestationeerd in Roermond.

Overige Repressieve wijzigingen:

- De chemiepakken zijn na 2022 afgestoten.
- Vuilwerkpakken zijn toegevoegd aan basiseenheden per 2023.

INTERNE REPRESSIEVE AFSPRAKEN

Onderstaande repressieve afspraken zijn vastgesteld door het algemeen bestuur.

- Het bestuur (BCV 11-02-2022/14-10-2022) heeft uitgesproken dat kwaliteit voor snelheid gaat. Het gaat dan met name over verkeersveiligheid en de continuïteit van vrijwillige posten.
- Zie bijlage 3 voor de numerieke uitgangspunten incidentbestrijding brandweer Limburg-Noord op basis van BVR en landelijke Visie grootschalig optreden en eigen besluitvorming.
- Zie voor de uitgangspunten van het Repressief Brandweer Organisatieplan het RBOP-versie 3.

HULPMIDDELEN OP DE VOERTUIGEN

Het KAR-systeem van de provincie wordt continu doorontwikkeld. Het KAR-systeem beïnvloedt verkeerslichten en pollars, waardoor de opkomsttijd van hulpdiensten verbeterd.

Ook het navigatiesysteem in operationele voertuigen is geüpdatet ("DeTour" van SafetyCT). Momenteel worden voertuigprofielen aangemaakt op kenteken waardoor de opkomsttijd wordt berekend op basis van het voertuigtype en soort. Dit verbetert de opkomsttijd van kleinere voertuigen.

OPERATIONELE GRENZEN EN DYNAMISCH ALARMEREN

Per 26-09-2022 wordt gebruik gemaakt van interregionaal alarmeren (VRBZO, VRBN en VRGZ). Met Zuid-Limburg zijn in het verleden afspraken gemaakt die zijn vastgesteld in een convenant. Hiermee komt de snelste eenheid ter plaatse ongeacht de regionale grenzen. De dekking van eenheden is gebaseerd op basis van de snelste eenheid ter plaatse. De Bestuurscommissie Veiligheid is hierover op 11-02-2022 geïnformeerd. VRBZO en VRGZ maken binnen deze interregionale samenwerking gebruik van de systematiek dynamisch alarmeren. Internationaal zijn op lokaal niveau enkele operationele afspraken gemaakt. Deze afspraken zijn niet inzichtelijk gemaakt in het dekkingsplan wegens het ontbreken van technische data. Koppelingen zijn op dit moment nog niet mogelijk. De VRLN is gestart met het ERMWIC project¹ wat in de komende beleidsperiode onder andere zal resulteren tot de verbetering en intensivering van landgrensoverschrijdende samenwerking.

Op basis van bovenstaande situatie en toepassing van de landelijk uniforme systematiek voor dekkingsplannen zal het toepassen van de systematiek dynamisch alarmeren ook voor de VRLN in beeld komen. Met dynamisch alarmeren worden voertuigen op basis van de GPS-positie van het incident gealarmeerd. Dit is een meer accurate manier van het verlenen van snelle brandweezorg. Dit is een losstaand project waar nog verschillende keuzes in gemaakt moeten worden. Postcommandanten zullen hierbij betrokken worden. Dynamisch alarmeren zal nog op de bestuurlijke agenda komen zodra dit project zich in een verder stadium bevindt.

UITRUK OP MAAT

Binnen Brandweer Limburg-Noord wordt het TS-Flex concept toegepast. De TS-Flex is een tankautospuiter met een flexibele bezetting. De bezetting bestaat uit minimaal een bevelvoerder, chauffeur en twee manschappen. Dit noemen we een TS4 omdat er minimaal een 4-

¹ De VRLN is op 1 juli 2023 met behulp van Interreg-subsidie gestart met het vierjarige ERMWIC project: Euregionale Rijn-Maas-Waal incidentbestrijding en crisisbeheersing. Het project streeft naar regie op en intensivering van landgrensoverschrijdende samenwerking.

Onder deze (project)samenwerking tussen de VRLN, de drie Gelderse Veiligheidsregio's met de Kreis Kleve en Kreis Viersen liggen sinds 2017-2018 samenwerkingsovereenkomsten. De Bezirk

persoonsbezetting op deze TS aanwezig is. De voorkeur gaat altijd uit naar een uitruk met TS6 (bevelvoerder, chauffeur en vier manschappen).

In het dekkingsplan (processtap 2) wordt de verwachte dekking van een volledige brandweereenheid (TS6) inzichtelijk gemaakt. Hierop wordt ook de beoordeling uitgevoerd. In het geval dat de eerste TS geen volledige bezetting heeft, is een tweede TS noodzakelijk om een 6-persoonsbezetting te borgen. Het verschil van opkomsttijd ten opzichte van een eerste en tweede wordt met een zogenaamde dubbele S-curve inzichtelijk gemaakt.

2.2 EXTERNE ONTWIKKELINGEN

GEOGRAFIE EN DEMOGRAFIE

Veiligheidsregio Limburg-Noord bestaat uit 15 gemeenten: Genneep, Mook en Middelaar, Bergen, Venray, Horst aan de Maas, Venlo, Peel en Maas, Beesel, Nederweert, Weert, Leudal, Roermond, Maasgouw, Roerdalen en Echt-Susteren. Gezamenlijk hebben deze gemeenten in 2022 ruim 511.000 inwoners (CBS). De regio kenmerkt zich door landelijke en bosrijke gebieden met veel agrarische bedrijven in de vorm van land- en tuinbouw en intensieve veehouderij. De regio is smal (5 tot 25 km) en lang gerekt (85km) en wordt in de gehele lengterichting gesplitst door de Maas. Naast deze belangrijke waterweg kent de regio veel grindgaten, afgravingen, bruggen, ponden, sluzen en stuwen. Er vindt veel beroepsvaart plaats, maar er is ook veel waterrecreatie. De Maasplassen vormen het grootste aaneengesloten watersportgebied van Nederland.

De regio wordt doorkruist door een aantal belangrijke wegen, waaronder de A2, A67, A73, N271 en N280. Verder kent de regio een aantal belangrijke spoorlijnen onder andere richting Brabant, Zuid-Limburg en Duitsland. Het Designer Outlet Center in Roermond en pretpark Toverland worden het hele jaar door bezocht door toeristen uit binnen- en buitenland.

Binnen de regio hebben de afgelopen jaren verschillende infrastructurele wijzigingen plaatsgevonden die in meer of mindere mate invloed hebben op de aanrijtijd van de brandweer. Daarnaast zijn hier de wijzigingen meegenomen waarvan momenteel bekend is dat deze ergens in de komende vier jaar zullen plaatsvinden. Het gaat hier vooral om de bouw van nieuwe woonwijken en industrieterreinen, of uitbreiding hiervan.

Naast ontwikkelingen in de bebouwde omgeving, ontwikkelt het landelijke beleid en de wetgeving hieromheen. Er is een uniform landelijke systematiek voor dekkingsplannen ontwikkeld welke in de raad van regionaal commandanten en het Veiligheidsberaad is vastgesteld. Ook is afgesproken dat Veiligheidsregio's deze systematiek hanteren bij het opstellen van nieuwe dekkingsplannen. Een wettelijke verankering voor toepassing van deze methodiek volgt. Daarmee is deze externe ontwikkeling een uitgangspunt voor het opstellen van dit nieuwe dekkingsplan welke de VRLN volgt. Het dekkingsplan 4.0 wordt dan ook gebruikt als ijkdocument in overeenstemming met deze landelijke uniforme systematiek.

In bijlage 4 wordt aangegeven welke (grote) infrastructurele wijzigingen hebben plaatsgevonden of binnenkort zullen plaatsvinden. Dit zijn grote ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op de opkomsttijd van (basis)brandweereenheden.

DE RISICO'S IN DE VEILIGHEIDSREGIO

Gelijktijdig aan het Dekkingsplan 4.0 wordt er een brandweerrisicoprofiel opgesteld. De regio Limburg-Noord hanteert volgens het brandweerrisicoprofiel zes incidenttypen. Deze zijn gebaseerd op wettelijke taken van de brandweer uit de Wet Veiligheidsregio's waarbij de brandweer een rol heeft in het voorkomen en/of bestrijden. De volgende incidenttypen zijn uitgewerkt:

1. Brand in gebouwen
2. Natuurbranden
3. Incidenten wegverkeer
4. Waterincidenten
5. Incidenten gevaarlijke stoffen
6. Incidenten spoorvervoer

Het incidenttype 'brand in gebouwen' sluit het meeste aan op het dekkingsplan. Dit omdat met het dekkingsplan gewerkt wordt aan het in beeld brengen van het risico op brand in gebouwen per gebied. In het brandweerrisicoprofiel wordt in het hoofdstuk 'brand in gebouwen' ingegaan op de ongevallenhistorie tussen 2018 en 2022 die betrekking hebben op dit incidenttype. In de afgelopen vier jaar zijn er jaarlijks ruim 300 gebouwbranden geweest waar de brandweer naar uitgerukt is (Prio 1 & 2). Naast het aantal gebouwbranden wordt ook een beeld gegeven van de verdeling in opschaling en van verdeling van incidenten over gebouwfunctie (BAG).

Het Dekkingsplan 4.0 en het brandweerrisicoprofiel 2023 zullen een belangrijk fundament vormen voor de totstandkoming van het onderdeel brandweer in het beleidsplan VRLN 2024-2027.

RECHTSPOSITIE BRANDWEERVRIJWILLIGER

Naast risico's in de fysieke omgeving zijn er andere externe ontwikkelingen die invloed kunnen hebben op de brandweerorganisatie. De huidige rechtspositie van de brandweervrijwilliger ten opzichte van de Europese wet- en regelgeving staat ter discussie. Momenteel wordt gekeken naar op welke manier er meer onderscheid gemaakt kan worden tussen beroeps- en vrijwilligers zonder kwaliteit in te leveren.

AANDACHTSOBJECTEN

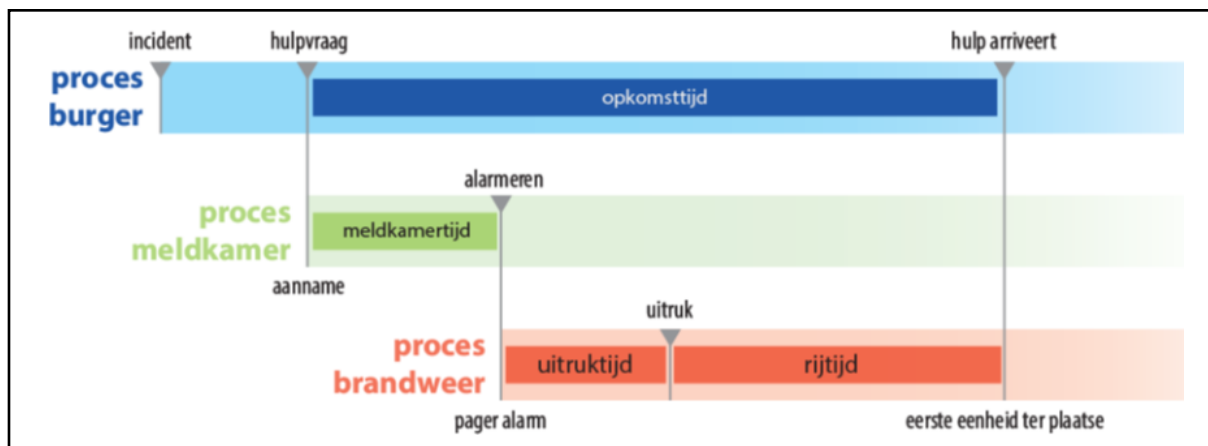
Het dekkingsplan is gebiedsgericht, maar zal ook inzoomen op kwetsbare objecten, zoals gebouwen met een zorgfunctie. Wanneer deze categorie 1-objecten een opkomsttijd buiten de bandbreedte hebben, dat wil zeggen hoger dan tien minuten, is dit een aandachtsobject. Deze aandachtsobjecten dienen een afzonderlijke beoordeling te krijgen. Gezamenlijk met de aandachtsgebieden vormen de aandachtsobjecten in processtap 3 de zogeheten 'aandachtsobjectenlijst'. Deze lijst maakt duidelijk waar de repressieve brandweertzorg zijn grens heeft bereikt.

3.0 PROCESSTAP 2 – “DEKKING BESCHRIJVEN”

In processtap 2 beschrijft de brandweer de verwachte dekking in het verzorgingsgebied op basis van interne- en externe ontwikkelingen beschreven in processtap 1. Hiermee maakt de brandweer inzichtelijk waar zij repressief toe in staat is onder de gegeven omstandigheden. De beschrijving bevat de factoren snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk.

3.1 PROCESSTAP 2.1 – OPKOMSTTIJD

De opkomsttijd bij een incident is de tijdsduur tussen de melding van een hulpvraag bij de meldkamer tot het moment waarop een brandweereenheid op de incidentlocatie arriveert. De opkomsttijd bestaat uit drie tijdselementen: meldkamertijd, uitruktijd en rijtijd. Deze tijdselementen samen vormen de totale opkomsttijd. Zie figuur 1 voor een visualisatie.



Figuur 1: Tijdselementen van de opkomsttijd (Nederland, 2022)

GEGEVENS VERZAMELEN

Om de losse tijdselementen te bepalen worden registratiegegevens verzameld van de Meldkamer Brandweer (MKB). Deze data zijn opgeslagen in het Geïntegreerd Meldkamer Systeem (GMS). Hierbij wordt ruwe GMS-data gehanteerd. Vervolgens zijn de registratiegegevens verrijkt. Hierdoor zijn foute gegevens verwijderd, onvolledige gegevens aangevuld en/of geverifieerd.

MELDKAMERTIJD BEPALEN

De meldkamertijd is de tijd die de meldkamer nodig heeft om een incidentmelding aan te nemen, triage te plegen en passende eenheden te alarmeren. De meldkamertijd voor Veiligheidsregio Limburg-Noord is gebaseerd op de tijd vanaf aanname meldkamer brandweer tot alarmering eerste eenheid. Dit is een mediaantijd². Deze mediaantijd bedraagt 1 minuut en 13 seconden en is gebaseerd op alle gebouwbranden (prio1) over de afgelopen 4 jaar.

UITRUKTIJD BEPALEN

De uitruktijd is de tijd tussen de alarmering van een eenheid en de uitruk naar een incident. De uitruktijd voor de Veiligheidsregio Limburg-Noord is de mediaantijd in de periode 1-1-2018 t/m 28-11-2022³. Deze tijden zijn gefilterd op alle alarmeringen binnen de eerste twintig minuten vanaf start incident, alle prio-1-ritten en de specifieke uitruksituatie per kazerne. Voor de interregionale kazernes zijn gemiddelde uitruktijden gebruikt⁴. Verder wordt de uitruktijd alleen berekend voor de basiseenheid. Deze tijd wordt vervolgens in de berekening van de

² Mediaantijd: dit is de middelste waarde van alle waarden, nadat zij zijn gesorteerd van laag naar hoog.

³ Gedurende deze periode hebben de kazernes Nederweert, Horst en Ittervoort een andere locatie gekregen. Voor het berekenen van de uitruktijd is de periode aangehouden vanaf het operationeel gaan op deze locaties.

⁴ Mediaantijden zijn van deze kazernes nog niet beschikbaar.

opkomsttijd van de overige specialistische eenheden ook gehanteerd. In tabel 2 zijn de uitruktijden per post weergegeven.

Tabel 2: Uitruktijden brandweerposten

Eenheid	Mediaantijd	Gemiddelde tijd	Eenheid	Mediaantijd
08 GROESB		5:19	23 LOTTUM	4:00
08 MALDEN		6:02	23 MAASBR	4:16
21 BOXMR__1		4:42	23 MEERLO	4:52
21 BOXMR__1		4:43	23 MEIJEL	3:58
21 OEFFELT_1		3:21	23 MONTLI	4:07
21 STANTH_1		4:48	23 MOOK	5:28
21 VIERLB_1		5:05	23 NEDWRT	5:14
22 BUDEL		5:10	23 PANNGN	4:29
22 DERIPS		3:50	23 REUVER	4:35
22 DEURNE		5:29	23 ROERMD_1	1:17
22 MAARHZ		4:55	23 ROERMD_2	9:54
22 NEERKT		4:46	23 ROGDEL	4:34
22 SOMERN		5:14	23 SEVNUM	5:21
23 BAARLI	4:11		23 STEVWT	3:17
23 BELFLD	4:00		23 STRAMP	4:45
23 BERGLI	4:06		23 SUSTRN	4:44
23 ECHT	5:19		23 VENLO__1	1:22
23 GENNEP	6:14		23 VENLO__2	7:23
23 HEYTHS	4:06		23 VENRAY_1	5:59
23 HORST	5:57		23 VENRAY_2	8:13
23 ITTERV	4:40		23 WEERT__1	5:02
23 KELPOL	5:27		23 WEERT__2	8:50
23 KESSEL	4:24		23 WESSEM	4:13
23 LOMM	6:23			

RIJDTIJD BEPALEN

De rijtijd is de tijd tussen het vertrek vanaf de uitruklocatie tot de aankomst bij een incidentlocatie.

Het programma CARE berekent voor elk gebouw (BAG-objecten) aan de weg een rijtijd. In CARE wordt rekening gehouden met:

- De onderliggende wegenkaart (Binnen het programma CARE is gebruik gemaakt van het wegenbestand "Tom-Tom Speedprofile_V2". Hierin staan snelheden opgenomen die halfjaarlijks via TomTom-data worden geüpdatet).
- Calamiteitenroutes en -doorsteken.
- De realistische rijnsnelheden (In het programma CARE heeft een aanpassing plaatsgevonden. Op alle autosnelwegen binnen de VRLN is de snelheid van 120 km/h gereduceerd naar 100 km/h. Dit in relatie tot de maximale snelheid die met een TS (richtlijnen vrachtauto) gereden mag worden volgens de brancherichtlijn "Optische en geluidsignalen Brandweer" (BRWNL, 2017))
- Bevoegdheden van hulpvoertuigen (voorrangsvoertuigregels volgens (BRWNL, 2017).
- Verkeersbeïnvloedingsysteem KAR (Het KAR systeem beïnvloedt verkeerslichten en pollars, waardoor de opkomsttijd van hulpdiensten verbetert).

OPKOMSTTIJD BEREKENEN EN ONDERBOUWEN

De opkomsttijd is berekend door voor een potentiële incidentlocatie per eenheid de drie afzonderlijke berekeningen van de tijdselementen meldkamer-, uitruk- en rijtijd bij elkaar op te tellen. De verschillende tijdselementen zijn onafhankelijk en beïnvloeden elkaar daardoor niet. De opkomsttijd is verwerkt in hoofdstuk “3.2 PROCESSTAP 2.2 – SNELHEID”.

3.2 PROCESSTAP 2.2 – SNELHEID

Snelheid beschrijft de opkomsttijd waarmee de eerste brandweereenheid ter plaatse kan zijn. In het dekkingsplan onderscheiden we de volgende brandweereenheden:

- Tankautosputten;
De tankautospuit (TS) is het basisvoertuig van de brandweer. Een reguliere tankautospuit wordt als basiseenheid ingezet bij (gebouw, natuur)branden, (technische)hulpverlening, incidentbestrijding gevaarlijke stoffen en waterongevallen. Iedere post in Limburg-Noord beschikt over ten minste één tankautospuit.
- Redvoertuigen;
Redvoertuigen (RV) zijn voertuigen die op hoogte kunnen komen zoals een autoladder of een hoogwerker. Redvoertuigen worden met name ingezet bij gebouwen (hoogbouw). Ze kunnen gebruikt worden om van bovenaf een brand te blussen en/of licht bij te schijnen tijdens een incident op een donkere plek. Redvoertuigen worden in toenemende mate ingezet voor de ondersteuning van de ambulancedienst bij het uit de woning halen van personen.
- Hulpverleningsvoertuigen;
Een specialistische hulpverleningseenheid (SHE) bestaat uit een hulpverleningsvoertuig (HV) en een ondersteunend voertuig (ON-HV). Het SHE is specifiek ingericht voor technische hulpverlening en biedt aanvullende kennis en materieel bij incidenten waarbij de standaardbepakking van de tankautospuit ontoereikend is.
- Oppervlakte reddingsteam;
Een oppervlakte reddingsteam (ORT) kan een redding van mens of dier in het water uitvoeren, waarbij het slachtoffer zichtbaar aan de wateroppervlakte is en maximaal 200 meter uit de wal kant ligt.
- Duikteam;
Een duikteam is de meest gespecialiseerde vorm van waterongevallenbestrijding. Bevindt een slachtoffer zich onder water, dan kan alleen een opgeleid en getraind brandweerdrukteam nog veilig optreden.
- Gevaarlijke stoffen eenheid (GSE);
Een gevaarlijke stoffen eenheid ondersteunt de basiseenheid bij het bestrijden van incidenten met gevaarlijke stoffen. Het gaat hierbij om incidenten met lekkage van gevaarlijke stoffen.

BESCHRIJVING VAN DE VERWACHTE DEKKINGSPRESTATIE

In het nieuwe dekkingsplan wordt een realistisch beeld gegeven van de dekking. Het dekkingsplan geeft inzicht in de opkomsttijden voor de eerste TS. In het geval van een uitruk met TS-flex (TS 4 of TS 5) is de opkomsttijd van de tweede TS bepalend voor het wettelijk uitgangspunt om een volledige TS 6 ter plaatse te hebben. Voor alle basis- en robuuste posten en de centrumposten Weert en Venray geldt dat zij een uitruksituatie kennen van vrije instroom (vrijwilligers) en deze in de basis met een TS 6 uitrukken. In dat geval is de opkomsttijd van de eerste TS leidend. Incidenteel zullen zij als TS-flex uitrukken. In deze situaties is opkomsttijd van de tweede TS bepalend.

Voor de centrumposten Weert en Venray geldt een kazernering op werkdagen tussen 08:00 en 17:00. Dit geldt voor directe uitruk van de SIV. Voor Weert is ook directe uitruk van één specialistische taak vanuit een gekazerneerde setting geborgd. Uitruk met TS is in Weert

geborgd in de kazernering van de chauffeur en bevelvoerder maar de TS kan pas na opkomst van de vrijwilligers uitrukken. Hiermee wordt een betere paraatheid geborgd in verzorgingsgebieden met een hoger risico dan basis- en robuuste posten.

Voor de centrumposten Venlo en Roermond (24H-dienst) is, wegens een gegarandeerde paraatheid van 6 personen voor de TS, altijd de opkomsttijd van de eerste TS leidend. Veiligheidsregio Limburg-Noord kiest rondom deze stadskernen bewust voor deze vorm van "uitruksituatie" vanwege het hoge risico in Venlo en Roermond. Voor meer details over de risico's in de regio wordt verwezen naar het "*Brandweerrisicoprofiel Brandweer Limburg-Noord 2023*".

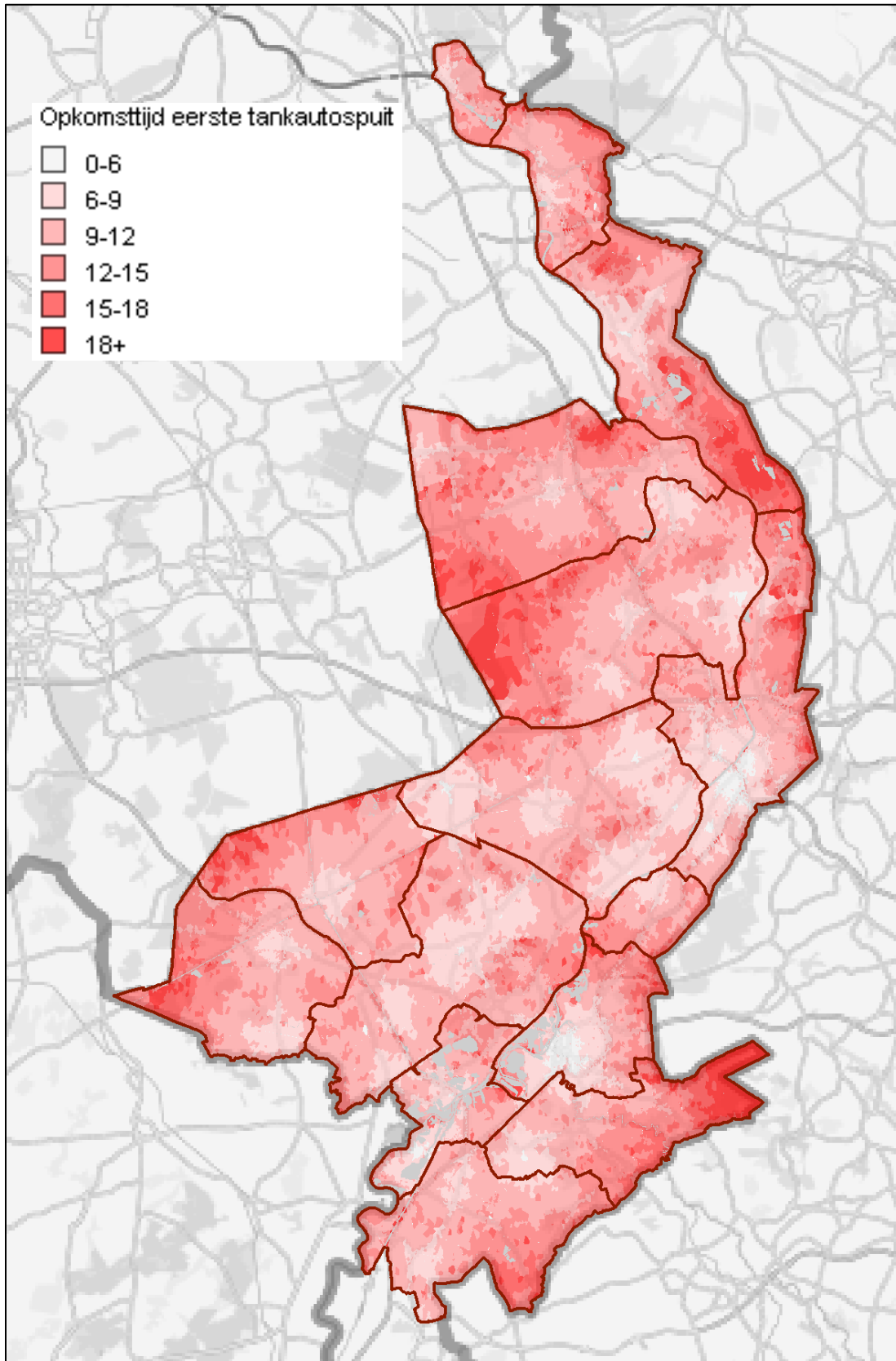
Om de snelste hulp ter plaatse te kunnen leveren wordt ook gebruik gemaakt van interregionaal alarmeren. Dit betekent dat onderstaande posten (tabel 3) uit buurregio's inzetbaar zijn binnen het verzorgingsgebied Limburg-Noord. Bij deze posten is aangegeven welke eenheden zijn meegenomen in de berekening van de "dekkingskaarten snelheid" in hoofdstuk 3.2.

Tabel 3: Posten interregionaal alarmeren binnen de VRLN

Veiligheidsregio	Post	Brandweereenheden
Gelderland-Zuid	Groesbeek	TS en RV
	Malden	TS
Brabant-Noord	Boxmeer	TS
	Oeffelt	TS
	Sint Anthonis	TS
	Vierlingsbeek	TS
	Cuijk	RV
	's-Hertogenbosch	WO
Brabant-Zuidoost	Budel	TS
	De Rips	TS
	Deurne	TS
	Maarheeze	TS
	Neerkant	TS
	Someren	TS
	Helmond	RV
Zuid-Limburg	Sittard-West	RV
	Buchten	TS

DEKKINGSKAART SNELHEID

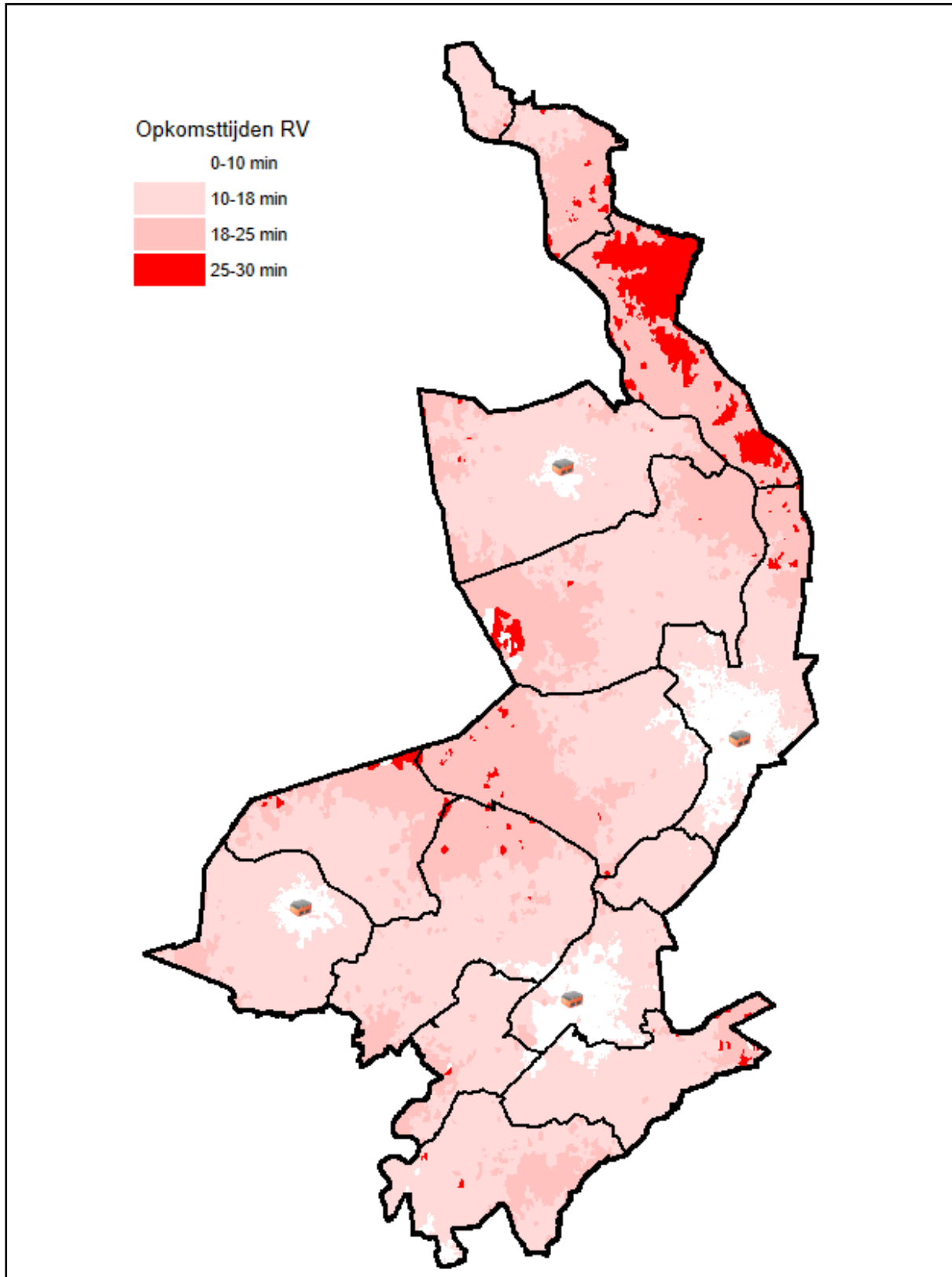
In de “dekkingskaart snelheid TS6” (figuur 2) is de dekking op basis van TS6 inzichtelijk gemaakt met een grafische weergave. Hoe lichter de kleur in de figuur des te sneller de opkomsttijd van de eerste tankautospuiter.



Figuur 2: Dekkingskaart snelheid o.b.v. TS6 in Limburg-Noord

SNELHEID REDVOERTUIGEN

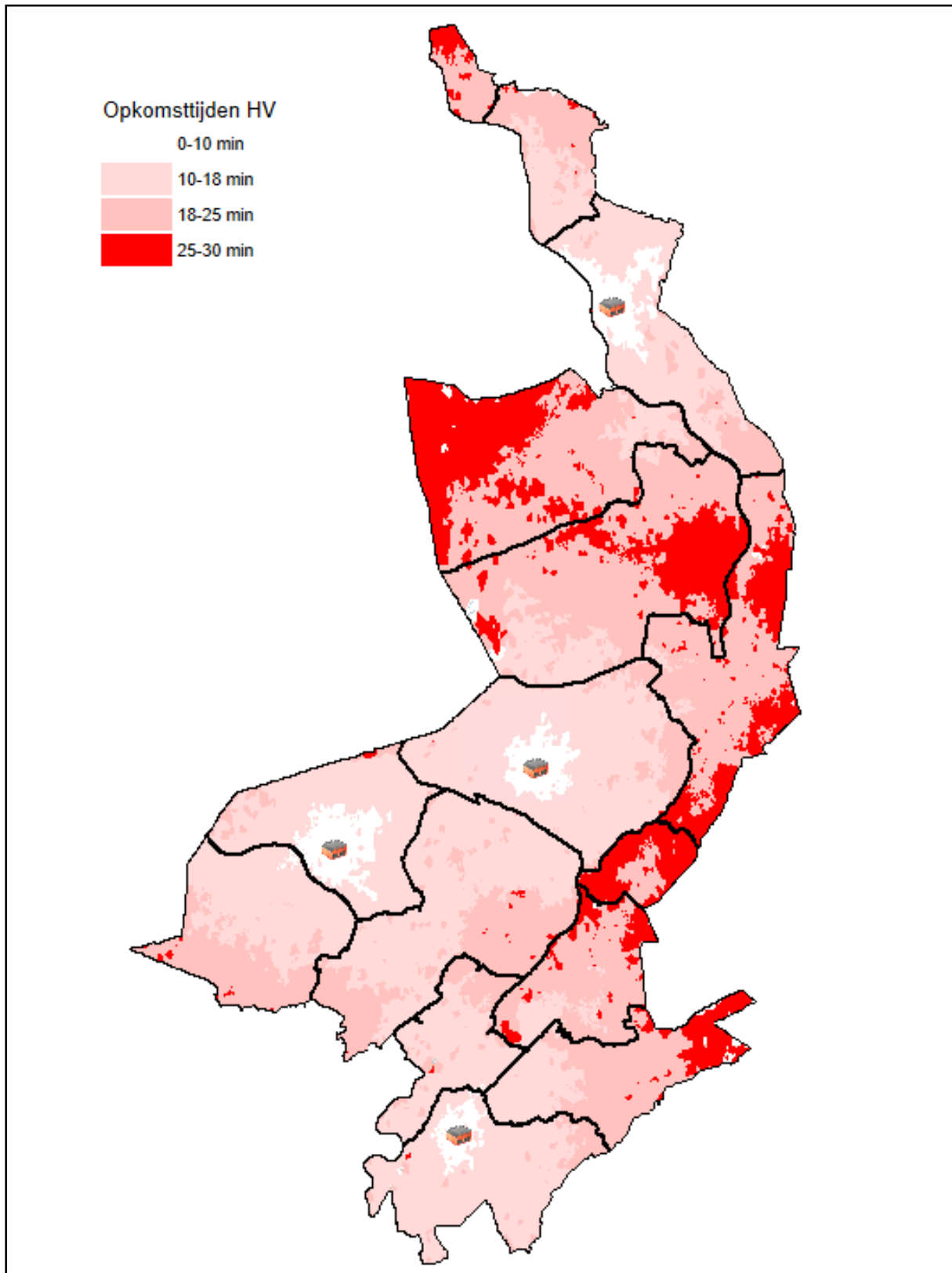
In de “dekkingskaart snelheid RV” (figuur 3) is de dekking van redvoertuigen inzichtelijk gemaakt met een grafische weergave (posten Venray, Venlo, Roermond, Weert, Groesbeek, Cuijk, Helmond en Sittard-West). Hoe lichter de kleur in de figuur des te sneller de opkomsttijd van het redvoertuig.



Figuur 3: Dekkingskaart snelheid o.b.v. RV in Limburg-Noord

SNELHEID HULPVERLENINGSVOERTUIGEN

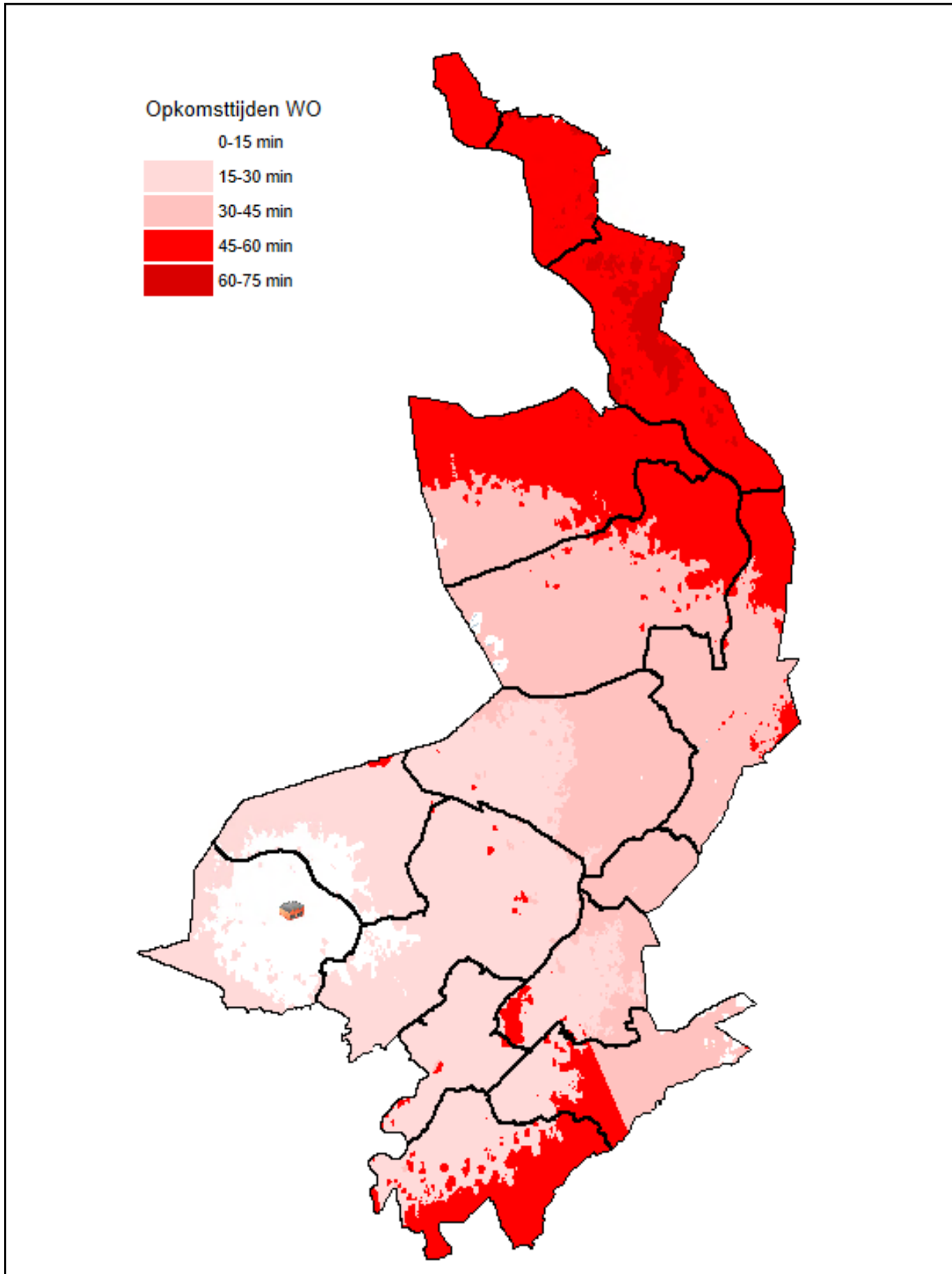
In de “dekkingskaart snelheid HV” (figuur 4) is de dekking van de specialistische hulpverleningseenheden (SHE's) inzichtelijk gemaakt met een grafische weergave (posten Bergen, Panningen, Nederweert en Echt). Hoe lichter de kleur in de figuur des te sneller de opkomsttijd van het hulpverleningsvoertuig.



Figuur 4: Dekkingskaart snelheid o.b.v. SHE in Limburg-Noord

SNELHEID DUIKTEAM

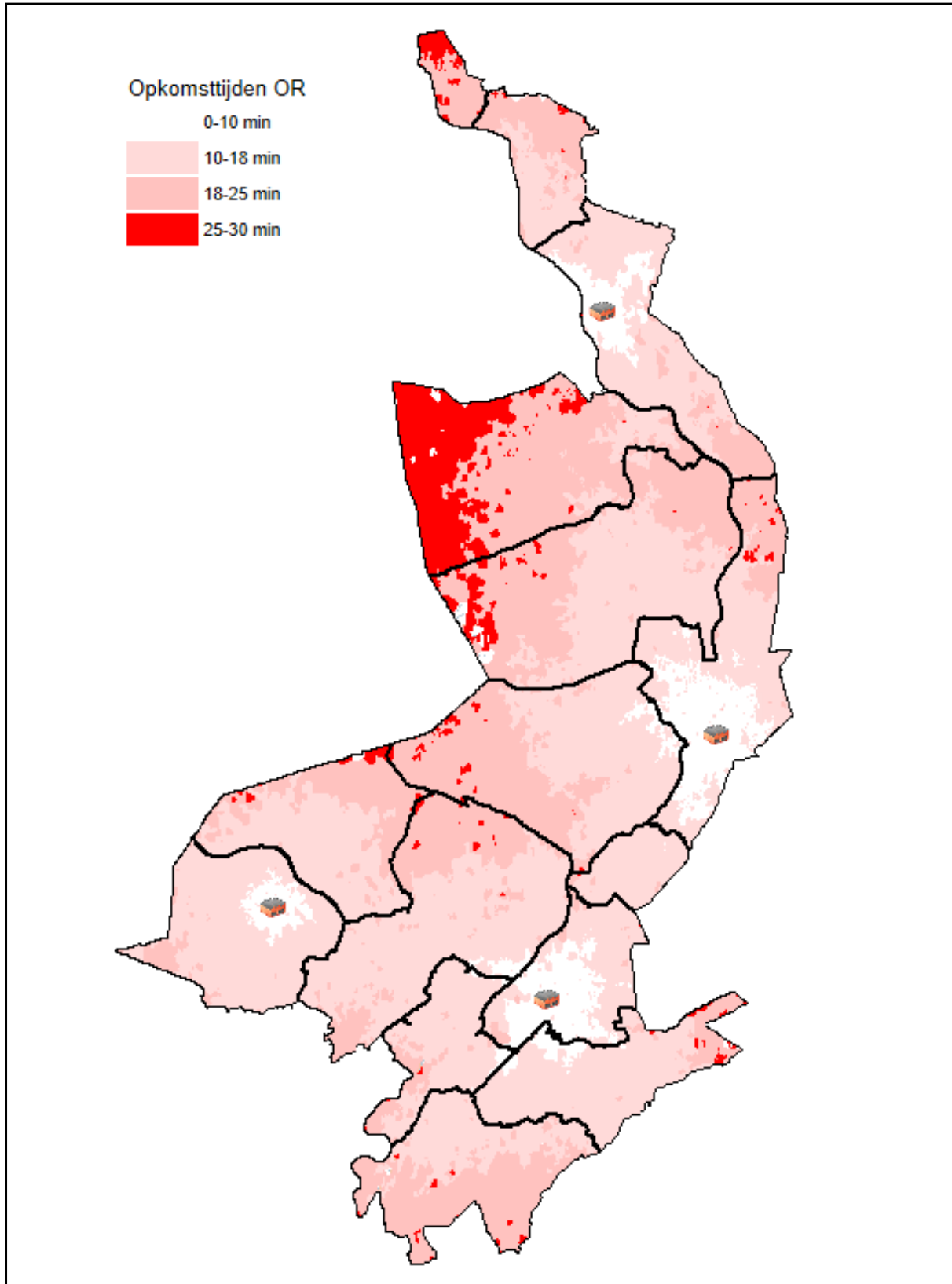
In de “dekkingskaart snelheid WO (duikteam)” (figuur 5) is de dekking van het WO (duikteam) inzichtelijk gemaakt met een grafische weergave (post Weert en 's-Hertogenbosch). Hoe lichter de kleur in de figuur des te sneller de opkomsttijd van het duikteam.



Figuur 5: Dekkingskaart snelheid o.b.v. WO-duikteam in Limburg-Noord

SNELHEID OPPERVLAKTEREDDINGSTEAM

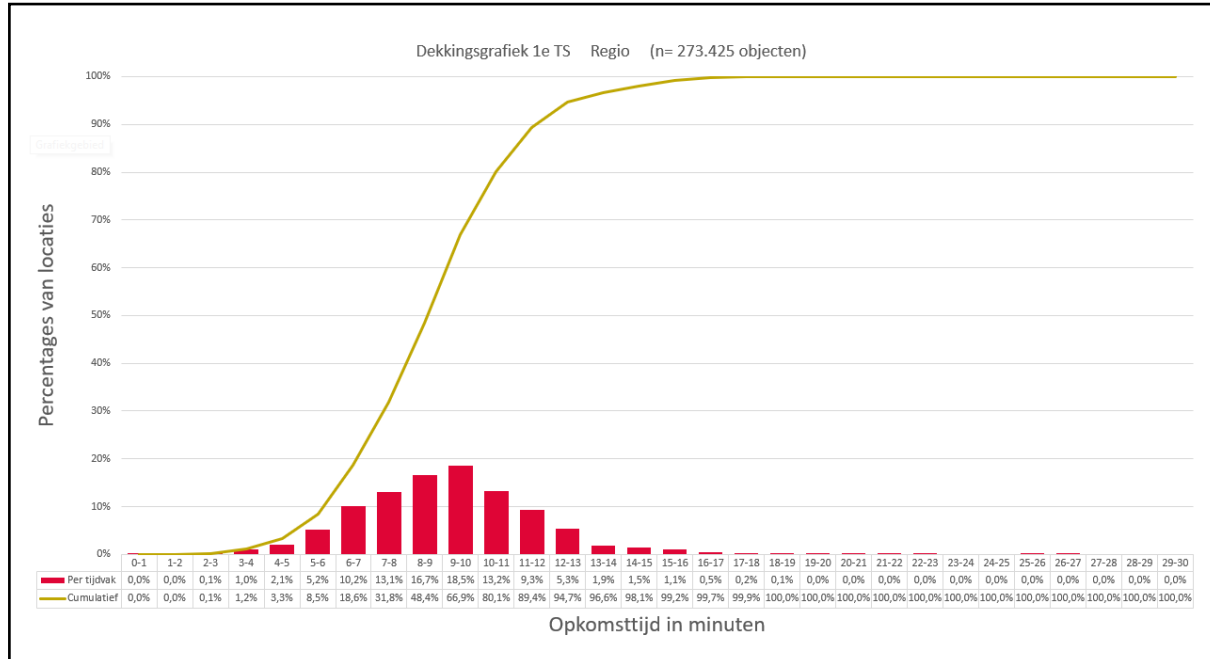
In de “dekkingskaart snelheid WO (ORT)” (figuur 6) is de dekking van het oppervlakte reddingsteam inzichtelijk gemaakt met een grafische weergave (posten Bergen, Venlo, Roermond en Weert). Hoe lichter de kleur in de figuur des te sneller de opkomsttijd van het oppervlaktereddingsteam.



Figuur 6: Dekkingskaart snelheid o.b.v. WO-ORT in Limburg-Noord

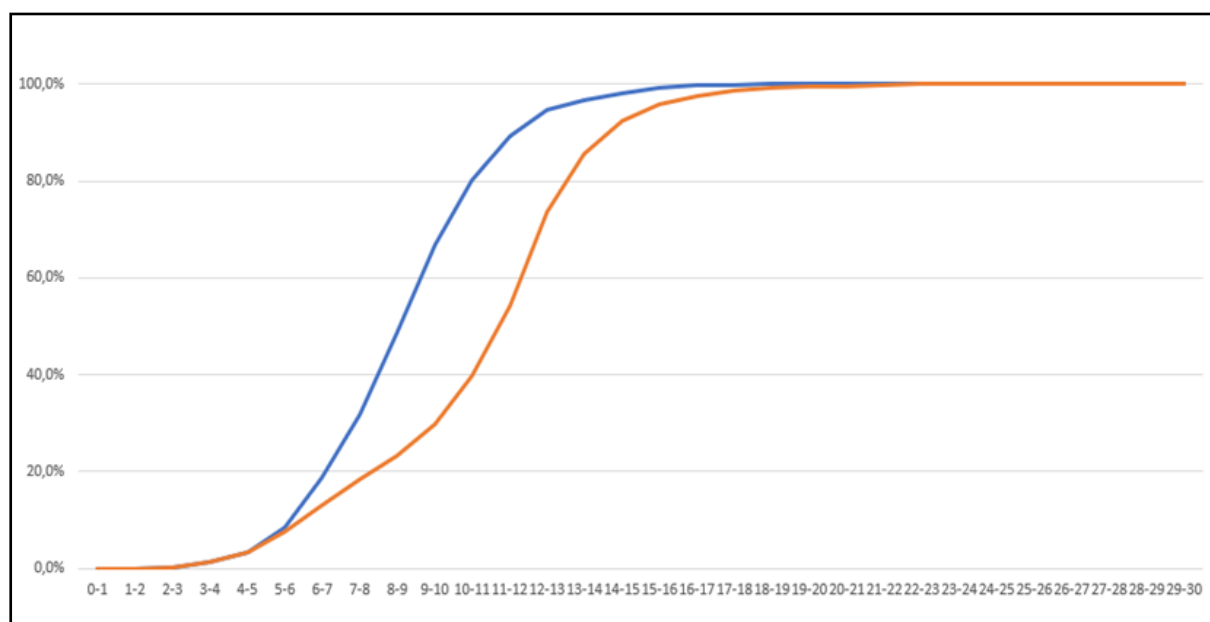
DEKKINGSGRAFIEK SNELHEID

In grafiek 1 is de opkomsttijd van de TS6 inzichtelijk gemaakt met een S-curve. Een S-curve toont in hoeveel procent van de in het verzorgingsgebied voorkomende objecten binnen welke opkomsttijd kunnen worden bereikt. Hierin zien we dat in 50% van de locaties de brandweer een opkomsttijd heeft tussen de 8 en 9 minuten. Zie voor een vergrote versie van grafiek 1, bijlage 5.



Grafiek 1: Dekkingsgrafiek snelheid 1^e TS

In grafiek 2 is opkomsttijd van een TS 6 en TS-flex inzichtelijk gemaakt met twee S-curves. De blauwe (linker) S-curve toont de tijd waarin de eerste TS6 ter plaatse komt. De rode (rechter) S-curve toont de tijd waarin de eerste TS een TS-flex is en dus de opkomsttijd van de tweede TS bepalend is. De dekkingsgrafiek is een theoretisch model, waarin de daadwerkelijke opkomsttijden ergens tussen deze twee curves liggen. Zie voor een vergrote versie van grafiek 2, bijlage 6.



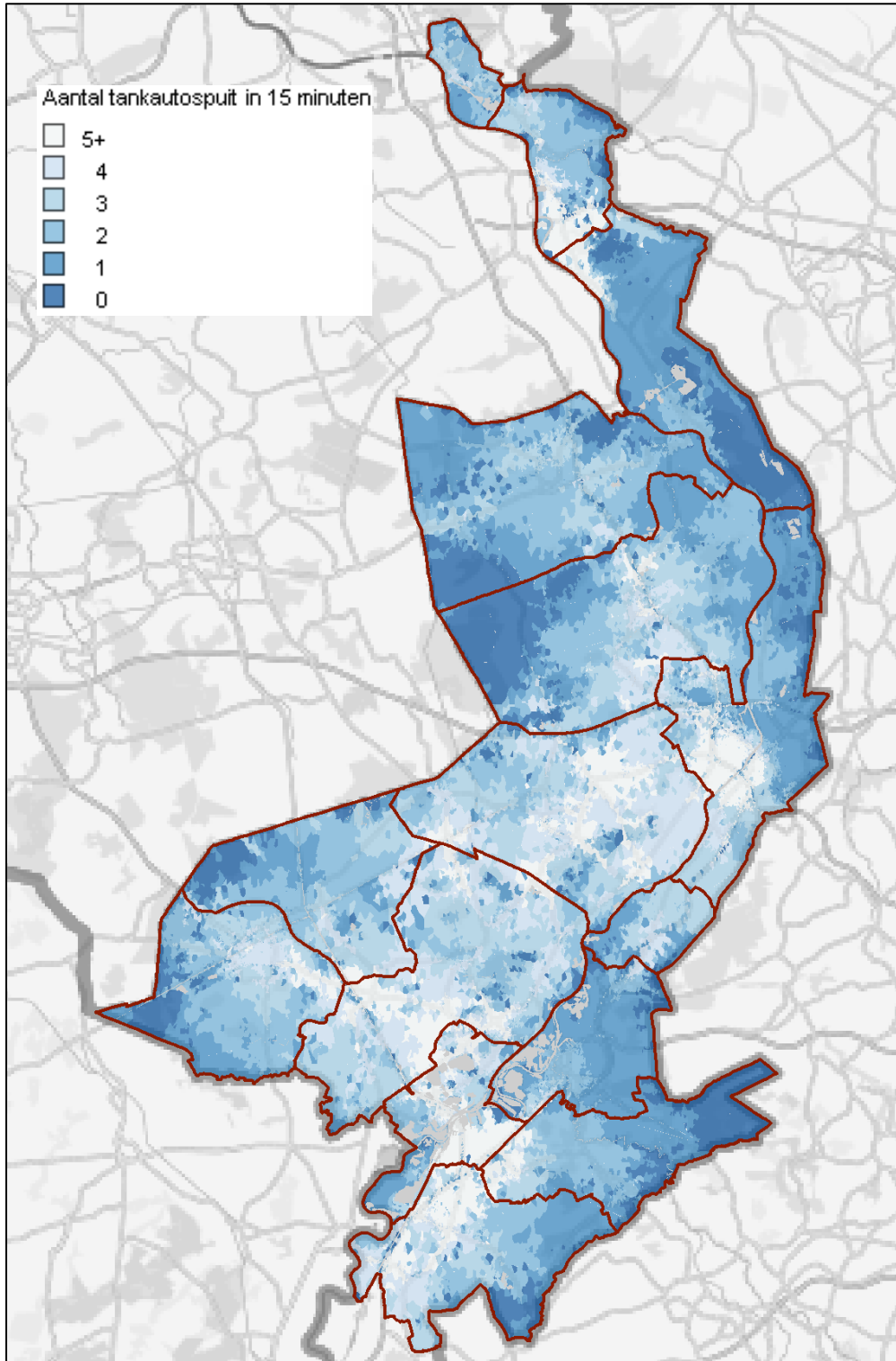
Grafiek 2: Dekkingsgrafiek snelheid 1^e TS en TS flex

3.3 PROCESSTAP 2.3 – SLAGKRACHT

Slagkracht is het vermogen om bij opschaling snel meerdere eenheden ter plaatse te krijgen. Dit is onderdeel van de basisbrandweezorg.

AANTAL TANKAUTOSPUITEN IN 15 MINUTEN

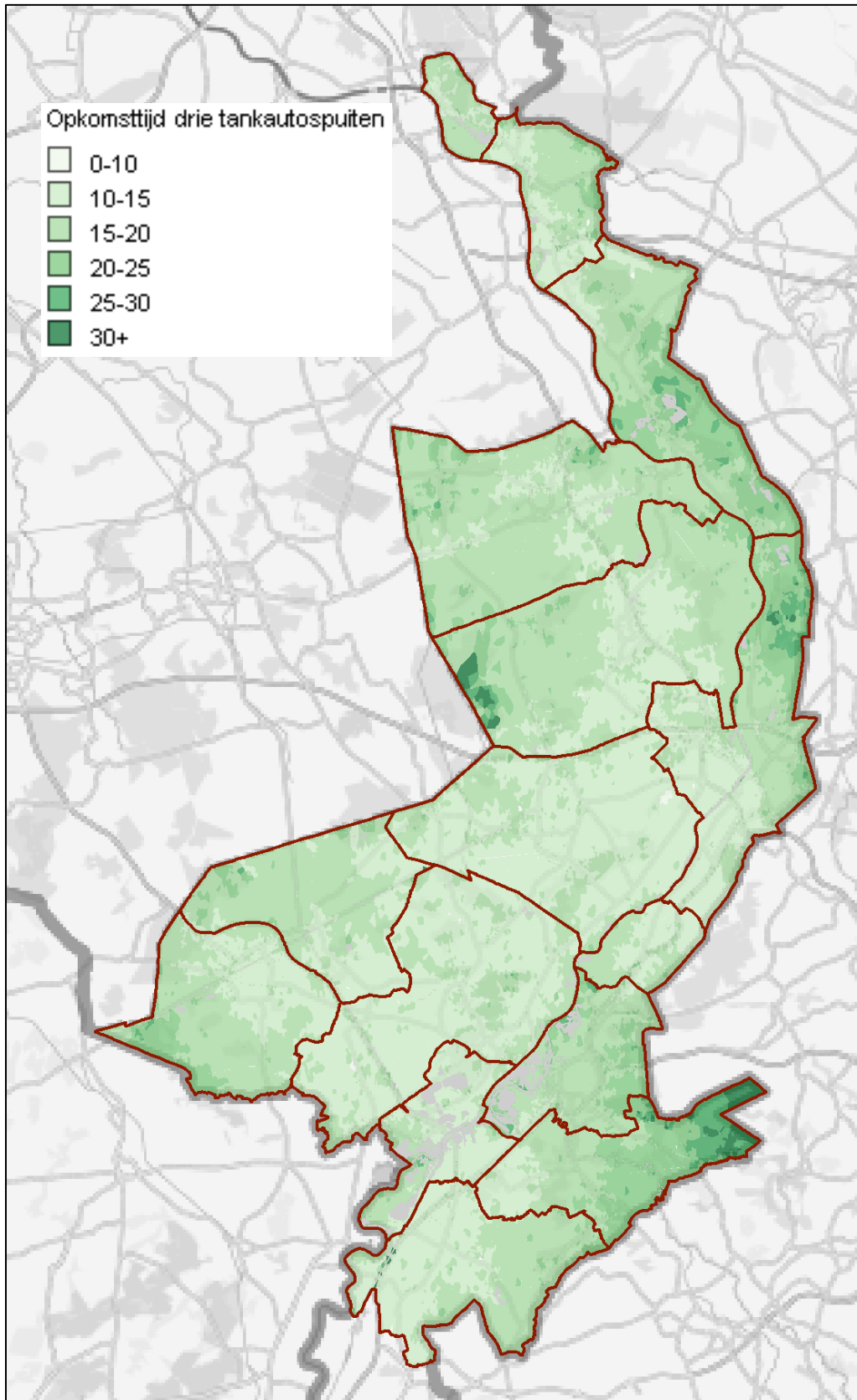
In de “dekkingskaart slagkracht” (figuur 7) is het aantal tankautospuitten in 15 minuten inzichtelijk gemaakt met een grafische weergave. Hoe lichter de kleur in de figuur des te meer tankautospuitten deze locatie kunnen bereiken in 15 minuten.



Figuur 7: Dekkingskaart slagkracht in Limburg-Noord (aantal tankautospuitten in 15 minuten)

OPKOMSTIJD DRIE TANKAUTOSPUITEN

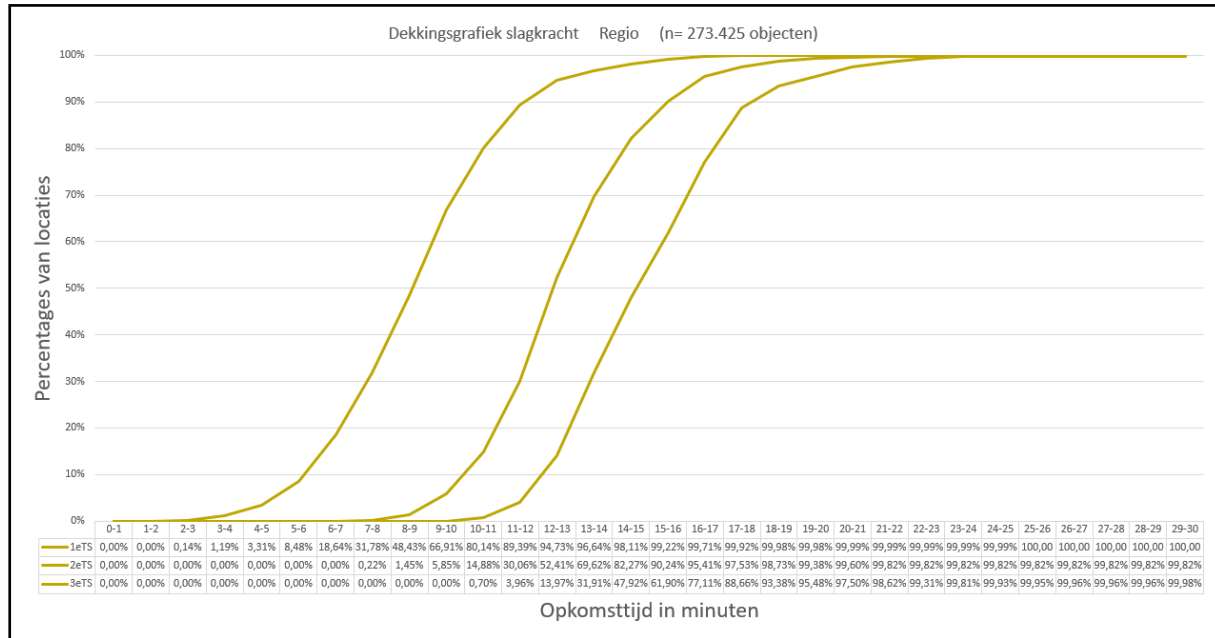
In de “dekkingskaart slagkracht” (figuur 8) is de opkomsttijd van drie tankautospuitten inzichtelijk gemaakt met een grafische weergave. Des te lichter de kleur des te korter het duurt voordat drie tankautospuitten een locatie bereiken.



Figuur 8: Dekkingskaart slagkracht in Limburg-Noord (opkomsttijd 3 tankautospuitten)

GRAFIEK VOOR SLAGKRACHT

Grafiek 3 toont alle cumulatieve verdelingen (S-curves) van slagkracht 1 tot en met 3 tankautospuiten. Het bevat een cumulatieve verdeling, ook wel S-curve genoemd. Dit geeft aan welk percentage van de locaties in Veiligheidsregio Limburg-Noord bereikt wordt in een bepaalde opkomsttijd. Dat percentage loopt logischerwijze op naarmate de opkomsttijd toeneemt. Hoe langer de opkomsttijd, hoe meer gebieden er immers worden bereikt. Zie voor een vergrote versie van grafiek 3, bijlage 7.



Grafiek 3: Slagkracht opkomsttijd 1 t/m 3 tankautospuiten (S-curves)

GROOTSCHALIGE EN LANGDURIGE INZETTEN

Een incident met grootschalig brandweeroptreden (GBO) is een incident waarbij er vier tankautospuiten (4x TS = 1 peloton) of meer en/of een specialistisch peloton zijn gealarmeerd. De inzet van een peloton heeft impact op de geplande repressieve dekking. Uitgangspunt hierbij is dat er gelijktijdig in het verzorgingsgebied van de regio een grootschalig incident plaatsvindt. In tabel 4 worden de pelotons beschreven, welke de VRLN regionaal kan leveren met bijbehorende samenstelling en uitgangspunten (aantallen/tijden).

Tabel 4: Pelotons Brandweer Limburg-Noord

Peloton	Samenstelling	Uitgangspunten
Basis brandweezorg	4x TS + 1x PC	- 1 ^e peloton binnen 30 min - 2 ^e peloton binnen 45 min - 3 ^e en 4 ^e peloton binnen 60 min
Grootschalige watervoorziening	1x DPH + 2x HA + 2x WTH + 1x PM met aanhanger + 1x PC	- 1 ^e peloton binnen 60 min - 2 ^e peloton binnen 60 min
Redding en technische hulpverlening	4x TS + 1x SHE + 1x PC	- 1 ^e , 2 ^e , 3 ^e en 4 ^e peloton binnen 60 min
Natuurbrandbestrijding	4x TST (4x4) ⁵ + 2x HA + 2x WTH + 1 PC	- 1 ^e peloton binnen 30 min - 2 ^e peloton binnen 45 min - 3 ^e en 4 ^e peloton binnen 60 min

⁵ In het 1^e peloton mag één TS 4x2 aanwezig zijn

3.4 PROCESSTAP 2.4 – PARAATHEID

De paraatheid gaat over de mate waarin de brandweer volgens plan paraat kan zijn. Dit is de mate waarin de brandweer erin kan voorzien dat een aangewezen eenheid naar een incident kan uitrukken en daadwerkelijk kan optreden. De papieren werkelijkheid van een dekkingsplan is statisch: eenheden lijken dan altijd paraat. In de praktijk is dat echter niet altijd het geval. Diverse factoren hebben invloed op de paraatheid van eenheden. Deze processtap behandelt de kenmerken die van invloed zijn op paraatheid: “beschikbaarheid”, “gelijktijdigheid” en “restdekking”.

BESCHIKBAARHEID

Beschikbaarheid is de mate waarin de brandweer voldoende (gekwaliceerd) personeel en werkend materieel beschikbaar heeft om daadwerkelijk naar een incident uit te rukken en deze te bestrijden.

Zie tabel 5 voor het aantal uur dat een post gemiddeld buiten dienst gaat op jaarbasis. Deze getallen zijn bepaald op basis van buitendienst meldingen die bij de meldkamer gemeld zijn.

Tabel 5: Buiten dienst meldingen brandweerposten (gemiddelde aantal uren buitendienst per jaar gedurende de periode 01-01-2019 t/m 31-08-2022)

Brandweerposten	Type post	Uren buiten dienst per jaar	
		Dag situatie	Nacht/weekend situatie
Cluster Roermond			
Post Echt	Robuuste post	228	96
Post Montfort	Basis post	149	53
Post Reuver	Basis post	324	219
Post Roermond	Centrumpost	26	9
Post Roermond-vrijwilligers	Robuuste post	307	140
Post Stevensweert	Basis post	552	96
Post Susteren	Robuuste post	228	79
Post Wesseem	Basis post	53	193
Cluster Venlo			
Post Baarlo	Basis post	18	114
Post Belfeld	Basis post	526	105
Post Kessel	Basis post	35	114
Post Lomm	Basis post	683	491
Post Maasbree	Basis post	18	96
Post Panningen	Robuuste post	0	0
Post Venlo	Centrumpost	9	9
Post Venlo-vrijwilligers	Robuuste post	210	96
Cluster Venray			
Post Gennep	Robuuste post	18	26
Post Bergen	Robuuste post	0	44
Post Horst	Robuuste post	0	18
Post Lottum	Basis post	0	26
Post Meerlo	Basis post	9	44
Post Mook	Basis post	18	44
Post Sevenum	Basis post	61	61
Post Venray	Centrumpost	0	1

Cluster Weert			
Post Heythuysen	Robuuste post	9	18
Post Ittervoort	Robuuste post	18	35
Post Kelpen-Oler	Basis post	140	70
Post Meijel	Basis post	18	35
Post Nederweert	Robuuste post	0	0
Post Roggel	Basis post	9	61
Post Stramproy	Basis post	0	44
Post Weert	Centrumpost	0	18

IMPACT BESCHIKBAARHEID

Voor beroepsposen is bepaald dat ze gegarandeerd paraat moeten zijn. Dit ligt anders dan bij de posen waar met vrijwilligers wordt gewerkt. Hier mogen geen resultaatverplichtingen aan vastgesteld worden, omdat vrijwilligheid niet verplicht is. In hoofdstuk 2.2 is meer over de ontwikkelingen rond vrijwilligheid en de mate van verplichting terug te vinden.

De oorzaak van buitendienstmeldingen ligt in het uitmelden van vrijwilligers waardoor er onvoldoende personeel beschikbaar is voor een uitruk op de post. De post meldt zich vervolgens bij de meldkamer buitendienst.

GELIJKTIJDIGHEID

Gelijktijdigheid ontstaat als de meldkamer een beroep wil doen op een eenheid die al is ingezet. Inzicht in de kans op gelijktijdigheid is relevant voor de paraatheid. Het zegt namelijk iets over de mate waarin de brandweer erin kan voorzien dat de snelste eenheid ter plaatse komt. Gelijktijdigheid geeft daarmee inzicht in de kwaliteit van de dekking.

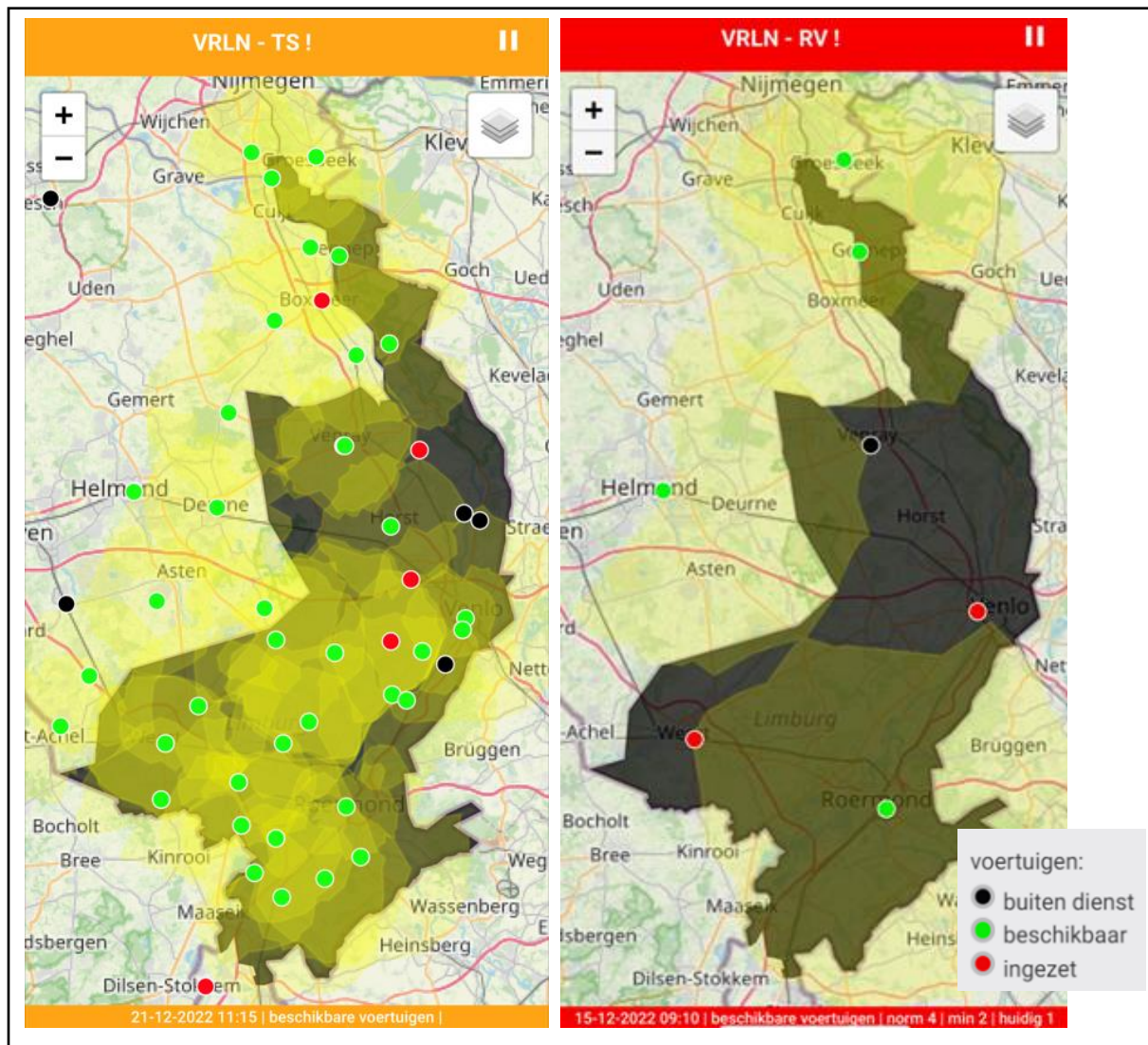
IMPACT GELIJKTIJDIGHEID

Om gelijktijdigheid binnen het verzorgingsgebied van Veiligheidsregio Limburg-Noord te duiden worden op landelijk niveau technische instructies ontwikkeld. Deze zijn op dit moment nog niet beschikbaar. Na publicatie hiervan wordt dit onderdeel uitgewerkt op basis van de methode kwantitatieve inschatting, een empirische kijk naar de realisatie, een theoretische kansberekening of een simulatie om de gelijktijdigheid te prognosticeren.

RESTDEKKING

Bij grootschalige en langdurige inzetten worden veel eenheden ingezet. Het aantal ingezette eenheden kan zo groot zijn, dat de beschikbaarheid van eenheden voor de rest van de veiligheidsregio fors terugloopt. Dit doet zich zowel voor bij een incident in het eigen verzorgingsgebied als in geval van bijstand in een andere regio bij een grote brandweerinzet. De inzet van een groot aantal eenheden tegelijkertijd heeft direct invloed op de dekking van (een deel van) het verzorgingsgebied.

Er is op dit moment nog geen beeld van de restdekking over de afgelopen periode. Vanaf oktober 2022 wordt de restdekking inzichtelijk gemaakt met een “restdekkingsmonitor” ontwikkeld door SafetyCT. Dit is een groeimodel dat momenteel in de opstartfase zit. Met deze restdekkingsmonitor heeft de Veiligheidsregio Limburg-Noord inzicht in de actuele restdekking. Zie figuur 9 voor een impressie.



Figuur 9: Restdekkingsmonitor

IMPACT RESTDEKKING

Met de restdekkingsmonitor kan vroegtijdig geanticipeerd worden op buitendienstmeldingen en waar nodig worden bijgestuurd door teamleiders en operationeel leidinggevenden. Bijvoorbeeld door het herbezetten van kazernes of het verplaatsen van repressieve eenheden. Door het bijstellen bevordert de opkomsttijd in een gebied.

3.5 PROCESSTAP 2.5 – WERKDruk

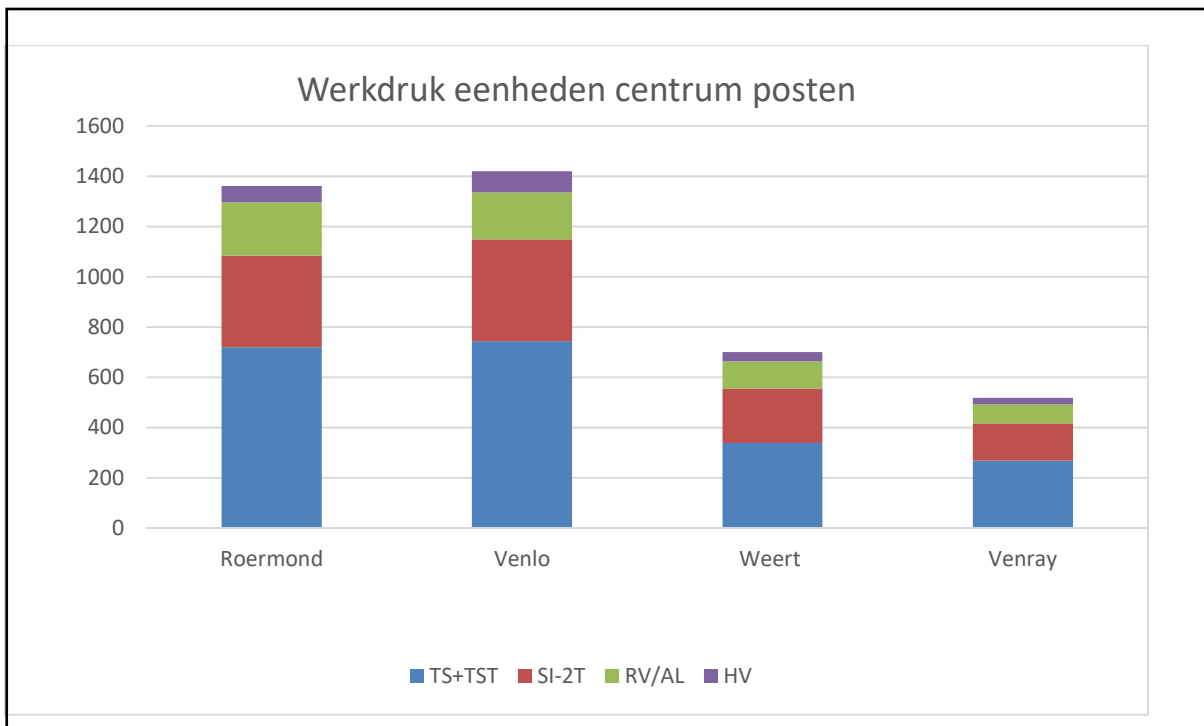
Naast snelheid, capaciteit en paraatheid is werkdruk één van de vier factoren die een rol speelt bij de repressieve dekking. Al deze aspecten zijn nodig om de dekking realistisch te beschrijven, te beoordelen en (dynamisch) uit te voeren.

Omdat werkdruk een breed begrip is, wordt hier voor de meetbaarheid naar de alarmeringsfrequentie gekeken. Onder alarmeringsfrequentie wordt het volgende verstaan: *'het gemiddelde aantal alarmeringen van iedere brandweereenheid op jaarbasis'*. Het maakt hierbij niet uit om wat voor alarmering het gaat of welke prioriteit de alarmering heeft. Verder zijn zowel bijstand als opschaling meegenomen.

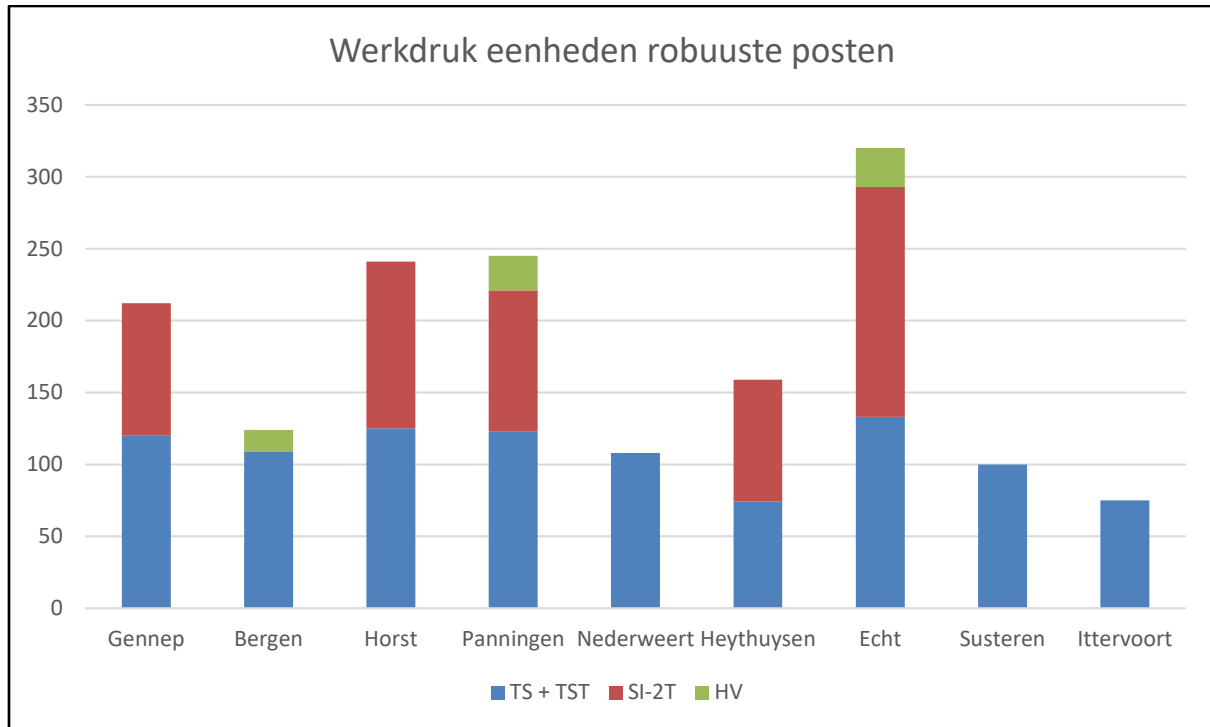
De volgende eenheden zijn meegenomen bij de bepaling van werkdruk:

- Tankautospuiter (TS + TST)
- Snel interventie voertuig (SI-2T)
- Redvoertuig (RV/AL)
- Hulpverleningsvoertuig (HV)

Binnen de centrumposten (grafiek 4) wordt meer ingezet op specialistische taken. Zij beschikken dan ook over meer verschillende eenheden. De robuuste posten (grafiek 5) regelen basiszorg, maar hebben ook specialismen. De basisposten (grafiek 6) zijn kleiner en concentreren zich op basiszorg en voeren in principe geen specialismen uit. Zij beschikken dan ook enkel over één TS. Daarom wordt de werkdruk weer gegeven in grafieken per type post: centrum, robuust en basis. Op deze manier kan de werkdruk per eenheid het beste worden vergeleken.



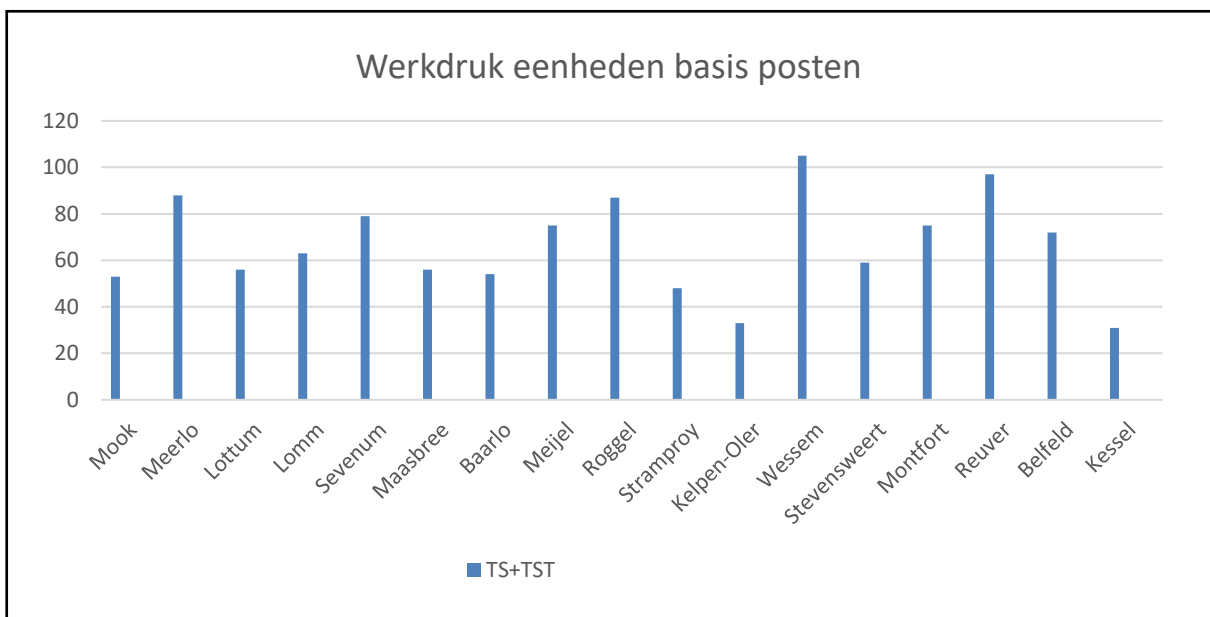
Grafiek 4: Werkdruk eenheden centrumposten (gemiddelde per jaar over de periode 2018-2022)



Grafiek 5: Werkdruk eenheden robuuste posten (gemiddelde per jaar over de periode 2018-2022)

Grafiek 5 over de werkdruk op de robuuste posten bevat hier nog een categorie voor de Snelle Interventie Voertuigen (weergegeven met SI-2T). Deze voertuigen zijn per 01-09-2022 niet meer in gebruik bij de robuuste posten. In plaats van het uitrukken met een SIV zal hier uitgerukt moeten worden met een TS. Dit heeft gevolgen voor de werkdruk. Bij een alarmering voor een SIV kan er met twee vrijwilligers uitgerukt worden. Door deze wijziging zijn minimaal vier vrijwilligers nodig voor een uitruk. Dit betekent een verdubbeling van de werkdruk voor de gedeeltes die nu in de grafiek als SIV uitrukken staan weergegeven. Naast dat dit gevolgen heeft voor de werkdruk voor de vrijwilligers op de post, betekent dit ook hogere kosten door meer uitrukuren.

Voor de berekening van post Ittervoort zijn voor de jaren 2018, 2019 en de eerste maanden van 2020 de uitrukken van de posten Hunsel en Thorn opgeteld.



Grafiek 6: Werkdruk eenheden basis posten (gemiddelde per jaar over de periode 2018-2022)

4.0 PROCESSTAP 3 – “DEKKING BEOORDELEN”

In de eerste twee stappen van het inrichtingsproces is beschreven op welke manier Brandweer Limburg-Noord haar repressieve organisatie inricht en welke repressieve dekking zij op basis daarvan verwacht te leveren. Dit op basis van de factoren snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk. In processtap 3 toetst de brandweer op basis van de uitkomsten uit processtap 2, de verwachte repressieve dekking en beoordeelt deze.

4.1 PROCESSTAP 3A – GEBIEDSGERICHTE OPKOMSTTIJDEN

Bij gebiedsgerichte opkomsttijden wordt gewerkt met opkomsttijden per gebied. Hierbij is sprake van een bandbreedte in opkomsttijd voor een gebied in plaats van één exacte tijd voor een specifiek object (oude methode). Gebiedsgerichte opkomsttijden geven een meer realistisch beeld en sluiten beter aan bij de praktijk dan objectgebonden opkomsttijden.

VEILIGHEIDSREGIO INDELEN IN CATEGORIEËN

Volgens de handreiking wordt het verzorgingsgebied Limburg-Noord allereerst ingedeeld in gebieden. Dit gebeurt op basis van CBS-buurtten. Vervolgens worden de gebieden bestempeld met een categorie. Om te bepalen tot welke categorie een gebied hoort, wordt gekeken naar het overheersende karakter van een gebied.

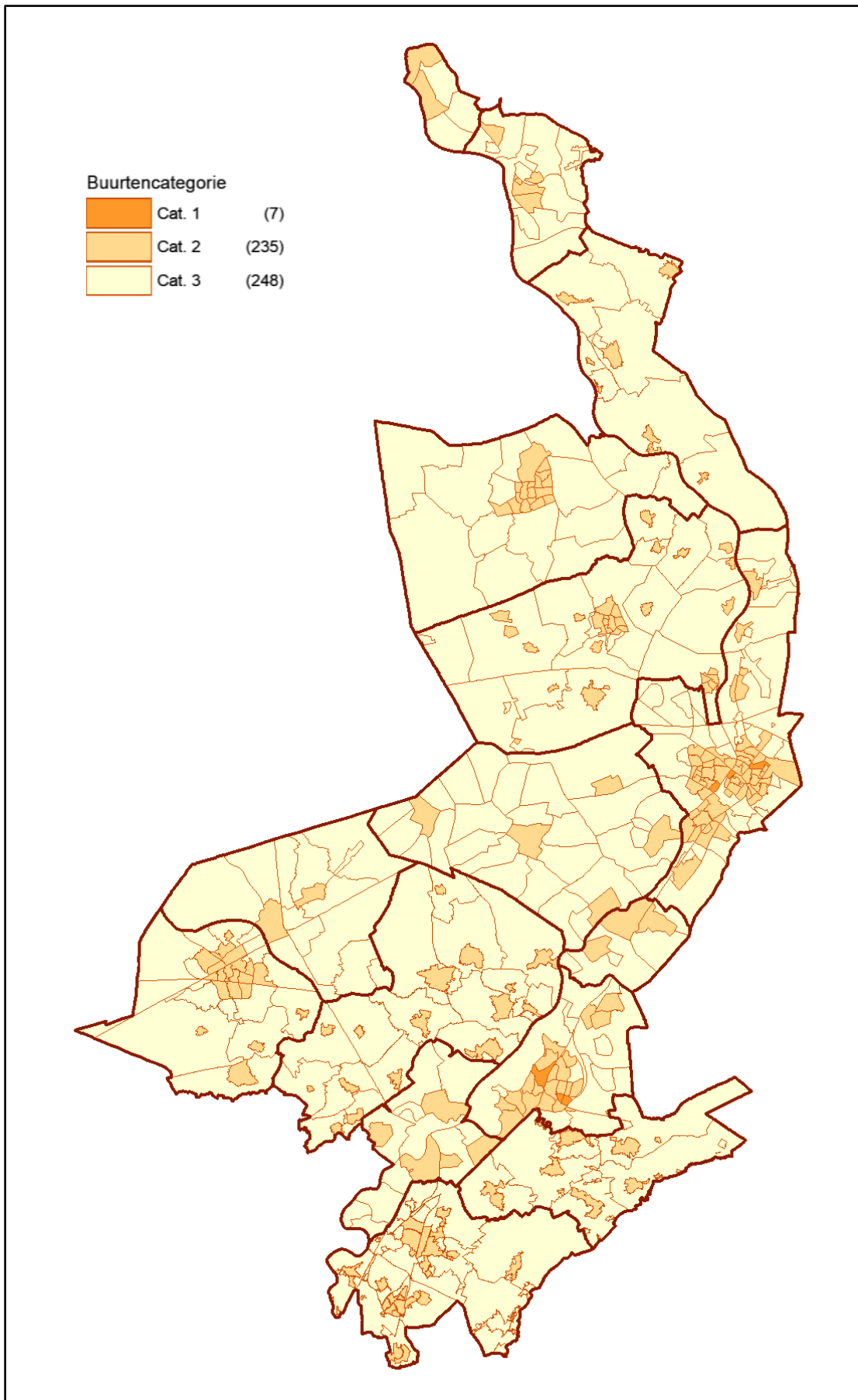
In tabel 6 is het “beoordelingskader gebiedsgerichte opkomsttijden” weergegeven. Hierin staan de verschillen tussen de categorieën en de daaraan gekoppelde referentiewaarden en bandbreedtes voor de snelheid waarmee de brandweer in een bepaald gebied ter plaatse wil zijn.

Tabel 6: Beoordelingskader Gebiedsgerichte opkomsttijden

Categorie	Overheersend karakter van het gebied	Referentiewaarde in minuten	Bandbreedte in minuten*
I	<ul style="list-style-type: none"> - Oude binnensteden - Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen - Portiekwoningen - Woongebouwen hoger dan 20 meter 	7	4 - 10
II	<ul style="list-style-type: none"> - Woningen - Gebouwen voor zelfredzame personen 	10	7 - 13
III	<ul style="list-style-type: none"> - Verspreid liggende woningen - Verspreid liggende gebouwen voor zelfredzame personen 	15	12 - 18

* De gegeven waarde is een inzichtwaarde, uiteraard mag het altijd sneller.

Het eindresultaat van de indeling in categorieën is weergegeven in figuur 10. Van de in totaal 490 gebieden binnen Limburg-Noord, zijn er 7 ingedeeld in categorie I. Dit zijn oude binnensteden, wijken met veel gebouwen met niet zelfredzame personen, portiekwoningen en/of objecten hoger dan 20 meter. Verder vallen 235 gebieden in categorie II. Dit zijn gebieden met vooral algemene woningen en/of gebouwen voor zelfredzame personen. Tenslotte zijn er 248 gebieden bestempeld met categorie III. Dit zijn verspreid liggende woningen en gebouwen met een lage stedelijkheid.

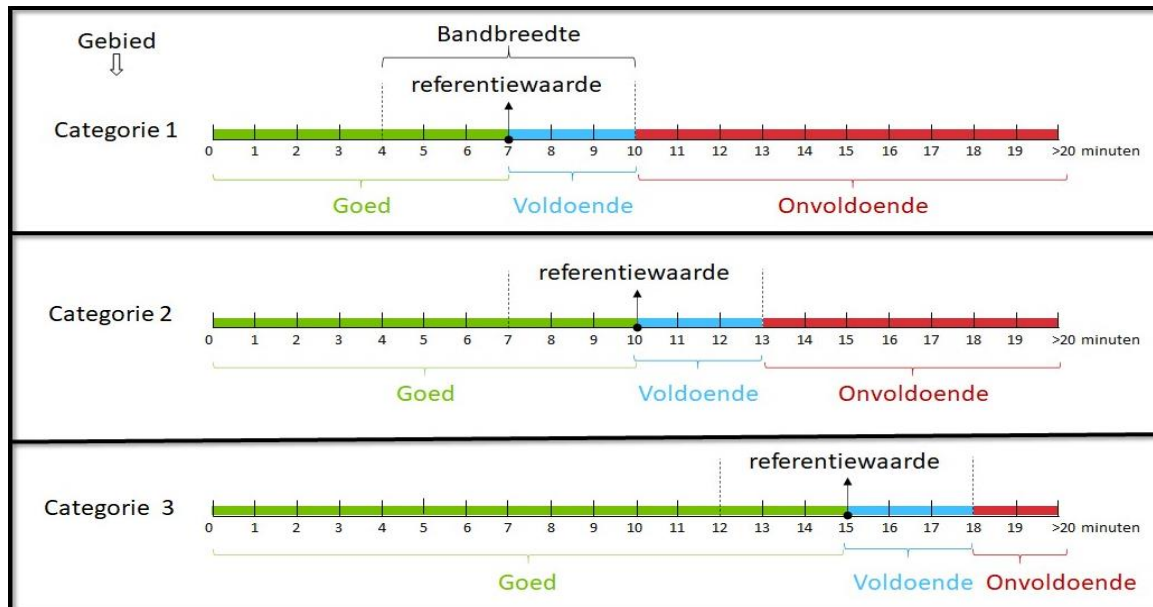


Figuur 10: Kaart van Limburg-Noord ingedeeld volgens de verschillende categorieën van gebieden.

BEOORDELING REPRESSIEVE DEKKING OP DE FACTOR SNELHEID

Nadat in figuur 10 de gebieden van het verzorgingsgebied Limburg-Noord zijn verdeeld in categorieën volgt de beoordeling van de repressieve dekking op de factor snelheid.

Voor elk gebied is de mediaan⁶ van de verwachte opkomsttijd van de eerste tankautospuiter (TS6) berekend. De opkomsttijd per gebied wordt getoetst aan referentiewaarden en bandbreedtes per categorie. Deze zijn gevisualiseerd in figuur 11. De referentiewaarden liggen in het midden van de bandbreedte.



Figuur 11: Beoordelingskader gebiedsgerichte opkomsttijden.

De opkomsttijd per gebied wordt beoordeeld als:

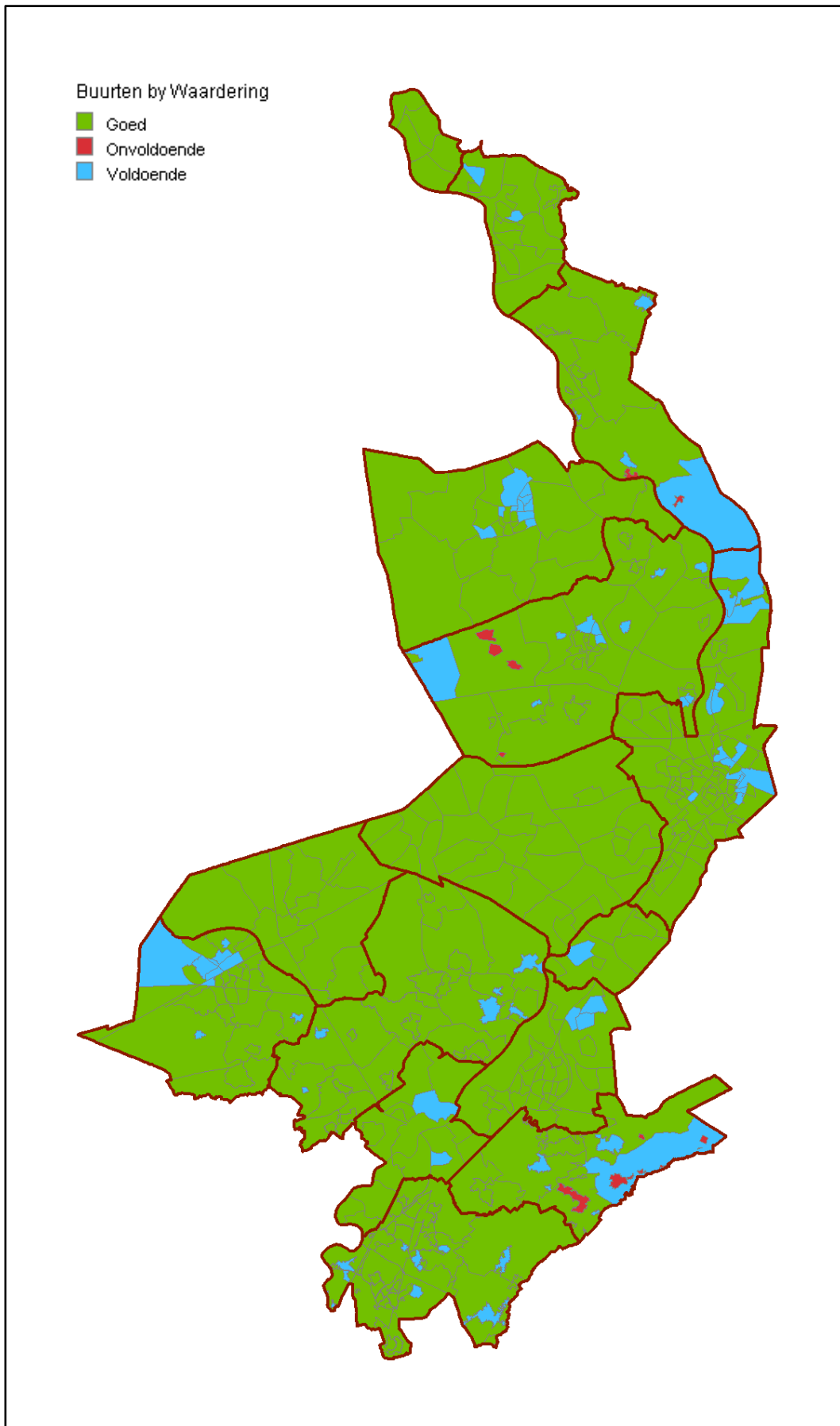
- **Goed**: de opkomsttijd is lager dan de referentiewaarde;
- **Voldoende**: de opkomsttijd is hoger dan de referentiewaarde, maar lager dan de maximale bandbreedte;
- **Onvoldoende**: de opkomsttijd is hoger dan de maximale bandbreedte.

Het resultaat van de beoordeling voor Limburg-Noord is gevisualiseerd in figuur 12⁷.

In totaal zijn 490 gebieden beoordeeld op basis van het beoordelingskader. 398 gebieden scoren een “goed”, 77 gebieden een “voldoende” en 15 gebieden een “onvoldoende”.

⁶ De mediaan is de waarde die precies in het midden van een dataset bevindt als je de waarden van laag naar hoog zet.

⁷ Wegens het ontbreken van de benodigde technische data en koppelingen is internationaal alarmeren niet meegenomen in dit dekkingsplan. In de gebieden waar lokale operationele afspraken gemaakt zijn met korpsen uit Duitsland of België is de feitelijke situatie gunstiger dan hier grafisch weergegeven.



Figuur 12: Beoordeling dekking op de factor snelheid voor een eerste tankautospuit (TS6).

BEOORDELING AANDACHTSPUNTENLIJST

Om inzichtelijk te maken waar de grenzen van de brandweertzorg zijn bereikt is een “aandachtspuntenlijst” opgesteld. De aandachtspuntenlijst bestaat uit:

1. Aandachtsgebieden met een score “onvoldoende”. Volgens figuur 12 zijn er 15 aandachtsgebieden binnen Veiligheidsregio Limburg-Noord.
2. Aandachtsobjecten, bestaande uit gebouwen in oude binnensteden, gebouwen voor niet zelfredzame personen, woningen hoger dan 20 meter en portiekwoningen die, ongeacht de buurt categorie waarin ze staan, een opkomsttijd hebben van meer dan 10 minuten. Binnen Veiligheidsregio Limburg-Noord zijn 47 aandachtsobjecten.

Deze aandachtsgebieden en aandachtsobjecten worden geplaatst op een aandachtspuntenlijst (tabel 7)⁸.

Tabel 7: Aandachtsgebieden en aandachtsobjecten binnen de VRLN (d.d. 26-01-2023)

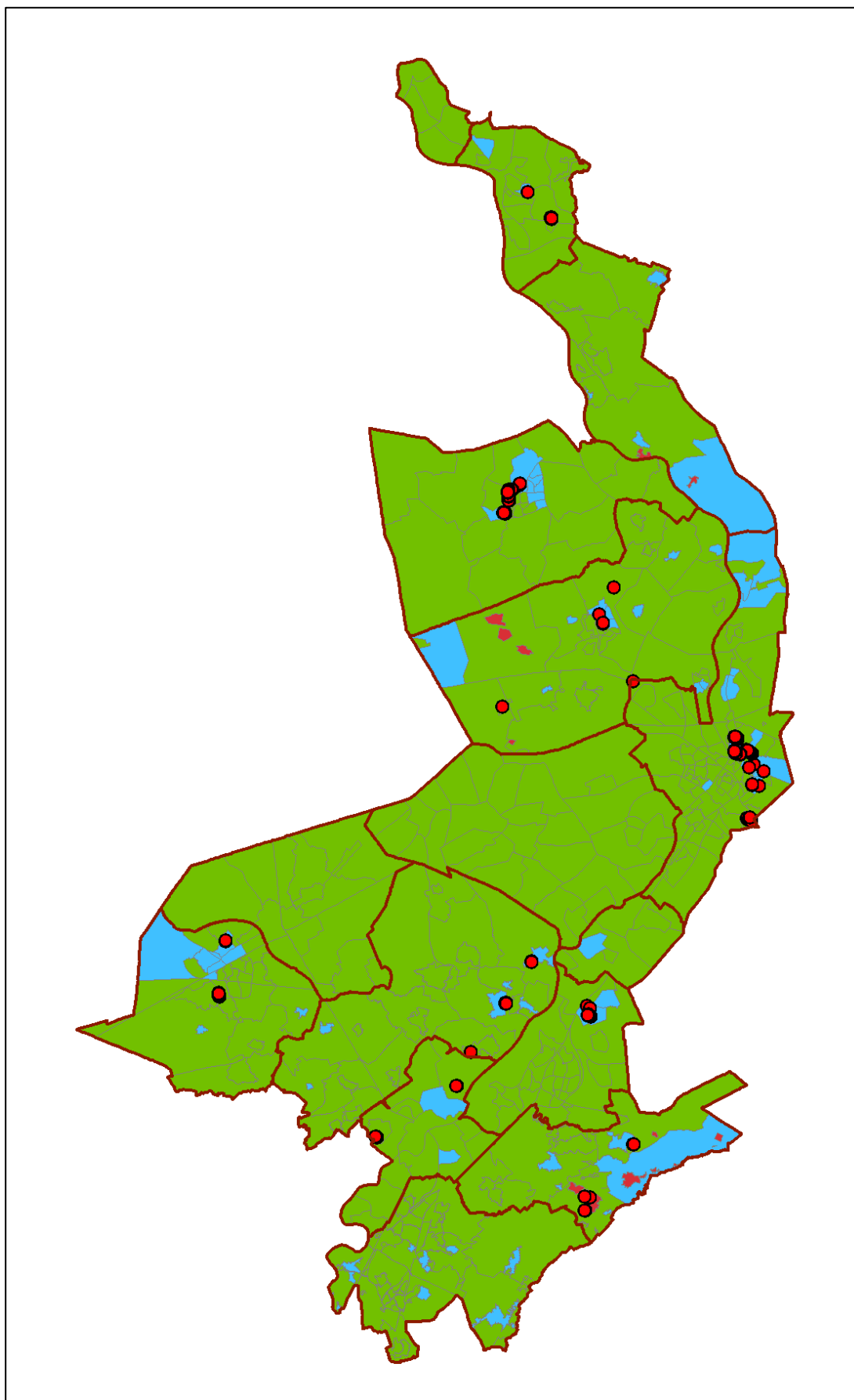
CLUSTER	GEMEENTE	AANDACHTS- GEBIEDEN	AANDACHTS- OBJECTEN*
Venray	Horst aan de maas	4	5
	Mook en Middelaar	0	0
	Gennep	0	2
	Bergen	2	0
	Venray	0	9
Venlo	Venlo	1	15
	Peel en Maas	0	0
Roermond	Roermond	0	5
	Roerdalen	7	4
	Beesel	0	0
	Echt-Susteren	1	0
	Maasgouw	0	2
Weert	Weert	0	2
	Leudal	0	3
	Nederweert	0	0
TOTAAL		15	47

* Bij de cijfers zijn objecten gelegen aan hetzelfde straatdeel geclusterd tot een aandachtsobject.

In bijlage 8 is een uitgebreide lijst met namen van aandachtsgebieden en aandachtsobjecten weergegeven per gemeente.

Figuur 13 toont een visuele weergave van alle aandachtsobjecten (boven 10-minuten norm) binnen de beoordeling dekking op de factor snelheid voor een eerste tankautospuiter (TS6).

⁸ De aandachtspuntenlijst is gebaseerd op beschikbare landelijke objectdata (zoals BAG). Deze data wordt beheerd door gemeenten.



Figuur 13: Beoordeling dekking op de factor snelheid voor een eerste tankautospuiter (TS6) met daarin opgenomen alle aandachtsoBJECTEN die buiten de 10-minuten norm vallen.

BEHANDELING AANDACHTSPUNTENLIJST

Met de nieuwe systematiek voor dekkingsplannen wordt de dekking op theoretische wijze weergegeven. Hiermee verandert de inrichting van de repressieve organisatie niet. Met deze methodiek wordt een realistischer beeld geschetst van de presentaties uit de repressieve organisatie.

De aandachtspuntenlijst wordt gecommuniceerd met gemeenten. Intern heeft deze aandachtspuntenlijst de aandacht binnen de afdelingen risicobeheersing en incidentbestrijding. Deze wordt dan ook opgenomen in de jaarplannen van de betreffende afdelingen.

Volgens het vlinderdasmodel (RemBrand, 2015) kunnen maatregelen worden getroffen. Zie figuur 14 voor een visuele weergave. Het vlinderdasmodel geeft van links naar rechts de veiligheidsketen. Bij elke schakel in de keten hoort een reeks van factoren en activiteiten op het gebied van brandveiligheid.



Figuur 14: Vlinderdasmodel (RemBrand, 2015)

Risicobeheersing (preventie) heeft invloed op de korte termijn. Hierbij valt te denken aan:

- Brandveilig Leven, door bijvoorbeeld aandacht te besteden aan voorlichting, bewustwording en de bevordering van zelfredzaamheid.
- Preventieve maatregelen, door bijvoorbeeld extra aandacht te besteden aan ontruimingsplannen en -oefeningen.
- Object specifieke oplossingen, door bijvoorbeeld een advies te geven over een tweede vluchtweg bij portiekflats, rookmelders, beschikbaarheid bluswater, sprinklers, controle en handhaving van voorzieningen etc.

Op de lange termijn behoren ook repressieve maatregelen (repressie) tot de mogelijkheden. Denk hierbij aan het verplaatsen, sluiten en/of samenvoegen van kazernes. Maar ook andere organisatievormen zoals dynamische kazernering waarbij repressieve collega's flexibel ingezet worden op posten waarbij het nodig is om de paraatheid te verhogen. Ook het accepteren van een eventueel restrisico behoort tot de mogelijkheden. Hiertoe is communicatie richting de samenleving en het bestuur belangrijk.

4.2 PROCESSTAP 3B – SLAGKRACHT

De term gebiedsgerichte opkomsttijden gaat over de snelheid waarmee de brandweer met een eerste eenheid bij een incident ter plaatse kan zijn. Alleen focus op snelheid doet echter geen recht aan het totaalbeeld van de repressieve dekking van de brandweer. Daarom moet voor een zorgvuldig en genuanceerd beeld van de repressieve dekking ook aandacht gegeven worden aan andere factoren. Zo moet in het dekkingplan ook verplicht aandacht zijn voor slagkracht. Dit gaat over de beschikbaarheid van voldoende eenheden.

De gehanteerde methodiek, het beoogd beoordelingskader, voor slagkracht is onder andere gerelateerd aan de brandveiligheidssituatie en ontvluchtingsmogelijkheden in een gebouw. De waarden in deze methodiek zijn referentiewaarden. Bij het toepassen van de referentiewaarden in gebieden komt naar boven dat er situaties zijn, waarbij niet aan de referentiewaarde wordt voldaan (net als bij het in beeld brengen van de eerste tankautospuiter).

Tabel 8 geeft de koppeling weer tussen slagkracht en opkomsttijden.

Tabel 8: Koppeling van slagkracht en opkomsttijden aan het beoordelingskader Gebiedsgerichte Opkomsttijden

Risiconiveau	TS 1 (min)	TS 2 (min)	TS 3 (min)	RV (min)
1	4-10 (7)	6-12 (9)	8-12 (10)	4-10 (7)
2	7-13 (10)	12-18 (15)		
3	12-18 (15)			

Op basis van de snelheidsberekeningen volgens de beschreven werkwijze in processtap 2, kan bepaald worden of een 2e en 3e TS buiten de genoemde bandbreedte in een bepaald gebied kan zijn. Dit wordt inzichtelijk gemaakt door een tabel toe te voegen, waarin wordt aangegeven in hoeveel gebieden de bandbreedte wordt overschreden. Tabel 9 geeft het aantal gebieden weer waar de opkomsttijd van de 1^e, 2^e of 3^e TS buiten de norm valt.

Tabel 9: Aantal gebieden waarbij de opkomsttijd boven de bandbreedte ligt

Categorie	Capaciteit	Boven bandbreedte	Aantal gebieden
1	1 ^e TS	1	15
1	2 ^e TS	6	
1	3 ^e TS	7	
1	RV	1	
2	1 ^e TS	13	21
2	2 ^e TS	8	
3	1 ^e TS	1	1
Totaal aantal buurten			37

In bijlage 9 is een uitgebreide lijst weergegeven met gebieden die buiten de bandbreedte vallen.

BEHANDELING SLAGKRACHT

Verbetering van de slagkracht in de aandachtsgebieden is voornamelijk mogelijk door repressieve maatregelen. Dit zijn maatregelen voor de lange termijn. Een kortetermijnoplossing hiervoor is er niet. Wel is de restdekkingsmonitor zoals beschreven in paragraaf 3.4 in ontwikkeling welke bijdraagt aan continue monitoring en bijstelling van de restdekking welke ook invloed heeft op de aanwezige slagkracht. Brandweer Limburg-Noord de afgelopen beleidsperiodes keuzemogelijkheden met betrekking tot slagkracht nadrukkelijk afgewogen op basis van eigen uitgangspunten en de enige (niet wettelijke) norm. Het accepteren van een restrisico, als dat al aanwezig is, is een voor de hand liggend en realistisch scenario.

4.3 PROCESSTAP 3C – GROOTSCHALIG BRANDWEEROPTREDEN

Samen met het Beoordelingskader Gebiedsgerichte Opkomsttijden is het kader Grootschalig Brandweeroptreden (GBO) een belangrijk instrument binnen de handreiking landelijke uniforme systematiek voor dekkingssystemen (Nederland, 2022). Dit kader geldt alleen voor de factor capaciteit en heeft betrekking op grootschalige en langdurige inzetten.

Niet alleen regionale ontwikkelingen, keuzes en risico's hebben invloed op de regionale dekking en de gebiedsgerichte opkomsttijden van de brandweer. De aspecten snelheid, capaciteit/slagkracht, paraatheid en werkdruk kunnen ook worden beïnvloed doordat een andere veiligheidsregio (acuut) om bijstand vraagt of dat er sprake is van Grootschalig Brandweeroptreden (GBO).

Levering van bijstand in het kader van GBO heeft gevolgen voor de resterende regionale dekking. Iedere veiligheidsregio bepaalt zelf tot op welke hoogte de resterende capaciteit/slagkracht voldoende is voor de eigen regionale incidentbestrijding.

In de visie op GBO verwacht de Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio's (RCDV) onder andere dat iedere veiligheidsregio in staat is om het volgende te leveren voor interregionale bijstand⁹:

- Eén peloton basis brandweezorg;
- Eén peloton grootschalig watertransport;
- Eén peloton redding & technische hulpverlening (niet bedoeld Specialisme Technische Hulpverlening (STH)).

Zie voor de inhoud van deze pelotons tabel 4 in hoofdstuk 3.3.

De uitruktijd voor grootschalige brandweereenheden is vastgesteld op tien minuten. Dat is de benodigde tijd om na alarmering naar een kazerne te komen en vanaf daaruit uit te rukken. Bij GBO moet een peloton binnen een uur na een aanvraag voor aflossing bij de regiogrens van de eigen veiligheidsregio zijn. Dit is een ruimere marge dan in geval van een acute bijstandaanvraag, waarbij de bijstand zo snel mogelijk moet worden geleverd.

De VRLN is ingericht om deze pelotons te kunnen leveren en er is voldoende potentieel om aan de gestelde eisen te kunnen voldoen.

⁹ De veiligheidsregio hoeft maar één van deze drie tegelijk te kunnen leveren.

4.4 PROCESSTAP 3D – ONDERSTEUNINGSEENHEDEN

Het kan voorkomen dat incidenten om specialistische kennis of materieel vragen, anders dan de basisbrandweezorg kan leveren. Hiervoor kent Brandweer Limburg-Noord een aantal ondersteuningseenheden (specialismes) die optreden bij dergelijke incidenten. Een ondersteuningseenheid is gedefinieerd in artikel 3.1.4. Besluit veiligheidsregio's. Dit artikel schrijft voor dat een eenheid is belast met:

a. Ondersteuning bij het bevrijden van beknelde en ingesloten mensen en dieren
Brandweer Limburg-Noord is uitgerust om beknelde en ingesloten mensen en dieren te bevrijden. Er zijn vier specialistische Hulpverleningseenheden (SHE) in de regio, gestationeerd in Echt, Nederweert, Panningen en Bergen. Deze eenheden zijn regio dekkend binnen 30 minuten ter plaatse en voldoen daarmee aan de regionale norm. In de wet is hier geen normtijd voor vastgesteld.

b. Ondersteuning van basishandelingen bij de bestrijding van ongevallen met gevaarlijke stoffen

Brandweer Limburg-Noord is uitgerust om incidenten met gevaarlijke stoffen te bestrijden. De gaspakkeneenheid (GSE) heeft de taken verkenning, redding, stabilisatie/effectbestrijding en (nood)ontsmetting (gestationeerd in Venlo). Deze eenheid wordt ondersteund door de Basis Ontsmettingseenheid (BOE) voor een adequate ontsmetting met hogere capaciteit van hulpverleners en slachtoffers (gestationeerd in Roermond). Het GSE en BOE zijn binnen 30 minuten ter plaatse in hoog risicogebieden (Venlo en Roermond), 60 minuten in middel risicogebieden (Weert en Venray) en 120 minuten in laagrisico gebieden (rest van de regio). Hiermee voldoen deze eenheden aan de landelijke normtijd. Ook beschikt Brandweer Limburg-Noord over 10 verkenningseenheden (meetploegen) voor het meten van stoffen in een bepaald gebied op giftigheid, explosiegevaar en radioactiviteit. De eerste twee eenheden zijn regio dekkend binnen 30 minuten ter plaatse en de derde en vierde eenheden binnen 60 minuten. Hiermee wordt voldaan aan de landelijke norm. Coördinatoren Verkenningseenheden (CVE) geven sturing aan de meetploegen en zijn conform landelijke norm binnen 30 minuten ter plaatse. Tenslotte zijn Adviseur(s) Gevaarlijke Stoffen (AGS), conform de normtijd van 60 minuten, beschikbaar voor deskundig advies over gevaarlijke stoffen aan operationeel leidinggevenden.

c. Ondersteuning bij waterongevallen

Binnen Brandweer Limburg-Noord kan iedere basiseenheid een zogenaamde grijpredding uitvoeren. In de wet zijn hier geen opkomsttijden voor vastgesteld. Aanvullend op de grijpredding kan Brandweer Limburg-Noord ondersteuning leveren bij waterongevallen. Hiervoor zijn vier oppervlakte reddingsteams (ORT) gestationeerd in Venlo, Roermond, Weert en Bergen. Het ORT kan een redding van mens en dier uitvoeren, waarbij het slachtoffer zichtbaar aan de wateroppervlakte is en maximaal 200 meter uit de walkant ligt. Deze teams zijn regio dekkend binnen 30 minuten ter plaatse en voldoen daarmee aan de regionale norm. Verder is een duikteam gestationeerd in Weert. Dit team kan veilig optreden als een slachtoffer zich onder water bevindt. Het duikteam kan in nagenoeg de hele regio reddend optreden binnen 60 minuten en bergend optreden binnen 75 minuten. Hiermee wordt voldaan aan de regionale norm. Wettelijk is voor het ORT en duikteam geen normtijd vastgesteld.

Conform de handreiking worden redvoertuigen ook getoetst. Wettelijk is een normtijd van 18 minuten vastgesteld. Regionaal is voor de eerste eenheid geen gerelateerde opkomsttijd vastgesteld en wordt vastgehouden aan een viertal redvoertuigen, strategische gestationeerd in Venlo, Roermond, Weert en Venray. In de hoog risicogebieden voldoet Brandweer Limburg-Noord ruimschoots aan de wettelijk vastgestelde norm van 18 minuten. In de uithoeken van de regio wordt niet voldaan aan de wettelijke norm.

5.0 VERVOLG EN DUIDING

In processtap 3 is de verwachte repressieve dekking getoetst en beoordeeld. In dit hoofdstuk worden de vervolgstappen beschreven en vindt aanvullende duiding plaats.

5.1 VERVOLGSTAPPEN

Na processtap 3 zullen onderstaande processtappen uit de dekkingsacht doorlopen worden.

PROCESSTAP 4: DEKKINGSPLAN VASTELLEN

Het doel van processtap 4 is het bestuurlijk vaststellen van het dekkingsplan. Het dekkingsplan wordt als bijlage van het beleidsplan VRLN 2024-2027 ter vaststelling bij het algemeen bestuur neergelegd. Dit zal eind 2023 plaatsvinden. Daarmee krijgt de brandweer de opdracht om te starten met de uitvoering.

PROCESSTAP 5: UITVOERING BIJSTELLEN

Na vaststelling door het algemeen bestuur start in processtap 5 de implementatie van het dekkingsplan. Het dekkingsplan vormt hierbij het vertrekpunt voor de uitvoering.

PROCESSTAP 6: DEKKING UITVOEREN

In processtap 6 start de uitvoering. De uitvoering van de dekking gaat feitelijk over alarmeren, uitrukken, ter plaatste komen en hulp verlenen aan mens en dier. Deze processtap focust op de realisatie van de prestatieafspraken tussen de brandweer en haar bestuur inclusief de registratie van de realisatie. Hiermee kan de brandweer haar prestaties monitoren, verantwoorden en zichzelf cyclisch verbeteren.

PROCESSTAP 7: UITVOERING BEOORDELEN

In processtap 7 beoordeelt de brandweer haar dekkingsprestaties op basis van daadwerkelijk bestreden incidenten.

5.2 AANVULLENDE DUIDING

Een belangrijke kanttekening bij het dekkingsplan 4.0 is dat de inrichting van de repressieve organisatie, d.d. 11-05-2023, niet is veranderd. Enkel de systematiek voor het opstellen van het dekkingsplan is gewijzigd op basis van nieuwe landelijke inzichten. Het dekkingsplan betreft dus een theoretische weergave van de statische situatie zoals deze op het moment van schrijven is.

Bij de uitvoering van de implementatie van het dekkingsplan (processtap 5) kunnen andere keuzes gemaakt worden in de uitgangspunten die in het dekkingsplan 4.0 gekozen zijn. De kwaliteit van brandweezorg wordt immers niet alleen bepaald door snelheid maar ook door borging van continuïteit en veilig optreden. Vanuit deze laatste twee aspecten kunnen er andere keuzes gemaakt worden in uitvoering. Met het project 'Dynamisch Alarmeren' wordt mede uitvoering gegeven aan de implementatie van het dekkingsplan (processtap 5). Een wijziging van de manier waarop eenheden gealarmeerd worden kan invloed hebben op de dekking en veranderen ten opzichte van de theoretische weergave in het dekkingsplan 4.0.

Daarnaast is het van belangrijk om met elke gemeente in gesprek te gaan over de aandachtspuntenlijst. Deze wordt daarom opgenomen in meerjarenplannen van de afdelingen Risicobeheersing en Incidentbestrijding om toe te werken naar verbetervoorstellen. Hiermee wordt op lokaal niveau extra aandacht gegeven aan buurten en objecten waar de grens van de brandweezorg is bereikt. Om de aandachtspuntenlijst cyclisch te verbeteren is het periodiek bespreken van BAG gegevens met gemeenten noodzakelijk. Zij zijn de eindverantwoordelijke voor de juistheid van deze gegevens waar wij als brandweer mee werken.

LITERATUURLIJST

BRWNL, K. V. (2017). *Brancherichtlijn Optische en Geluidssignalen Brandweer*. Arnhem: Bureau Brandweer Nederland.

Nederland, B. (2022). *Herziene handreiking versie 3.0 - Landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen*. Arnhem.

RemBrand, S. (2015). *Rembrand Brandveiligheid is coproductie*. Brandweer Nederland.

BIJLAGE 1: REPRESSIEVE ORGANISATIE

ACTUELE LIJST VOERTUIGEN

Onderstaande lijst geeft een inventarisatie binnen Brandweer Limburg-Noord weer op het gebied van tankautospuiten, redvoertuigen, hulpverleningsvoertuigen en eenheden voor de bestrijding van incidenten met gevaarlijke stoffen.

1. Tankautospuiten

Aantal posten met tankautospuiten (peildatum 22-09-2022).

Cluster Roermond

- Post Echt TST (23-5331)
- Post Montfort TST (23-5231)
- Post Reuver TST (23-5831)
- Post Roermond TS (23-5131)
TST (23-5132)
- Post Stevensweert TST (23-5731)
- Post Susteren TS (23-5431)
- Post Wessem TS (23-5531)

Cluster Venlo

- Post Baarlo TS (23-2831)
- Post Belfeld TS (23-3431)
- Post Kessel TS (23-2731)
- Post Lomm TST (23-3131)
- Post Maasbree TS (23-2931)
- Post Panningen TST (23-2632)
- Post Venlo TS (23-3231)
TST (23-3232)

Cluster Venray

- Post Gennep TST (23-1231)
- Post Bergen TST (23-1331)
- Post Horst TST (23-2331)
- Post Lottum TST (23-2231)
- Post Meerlo TS (23-2131)
- Post Mook TST (23-1131)
- Post Sevenum TS (23-2431)
- Post Venray TST (23-1431)
TST (23-1432)

Cluster Weert

- Post Heythuysen TST (23-4331)
- Post Ittervoort TS (23-4631)
- Post Kelpen-Oler TS (23-4731)
- Post Meijel TST (23-4831)
- Post Nederweert TST (23-4131)
- Post Roggel TS (23-4231)
- Post Stramproy TST (23-4531)
- Post Weert TS (23-4431)
TST (23-4432)

2. Redvoertuigen

Aantal posten met redvoertuigen (peildatum 22-09-2022).

Cluster Roermond

- Post Roermond Hoogwerker (23-5151)

Cluster Venlo

- Post Venlo Hoogwerker (23-3251)

Cluster Venray

- Post Venray Autoladder (23-1451)

Cluster Weert

- Post Weert Autoladder (23-4451)

3. Hulpverleningsvoertuigen

Aantal posten met hulpverleningsvoertuigen en bijbehorende ondersteuningsvoertuigen (peildatum: per 9 januari 2023).

Cluster Roermond

- Post Echt SHE (23-5371)
ON (23-5379)

Cluster Venlo

- Post Panningen SHE (23-2671)
ON (23-2679)

Cluster Venray

- Post Bergen SHE (23-1371)
ON (23-1379)

Cluster Weert

- Post Nederweert SHE (23-4171)
ON (23-4179)

4. Eenheden voor IBGS

Aantal posten met eenheden voor IBGS (peildatum 22-09-2022).

Cluster Roermond

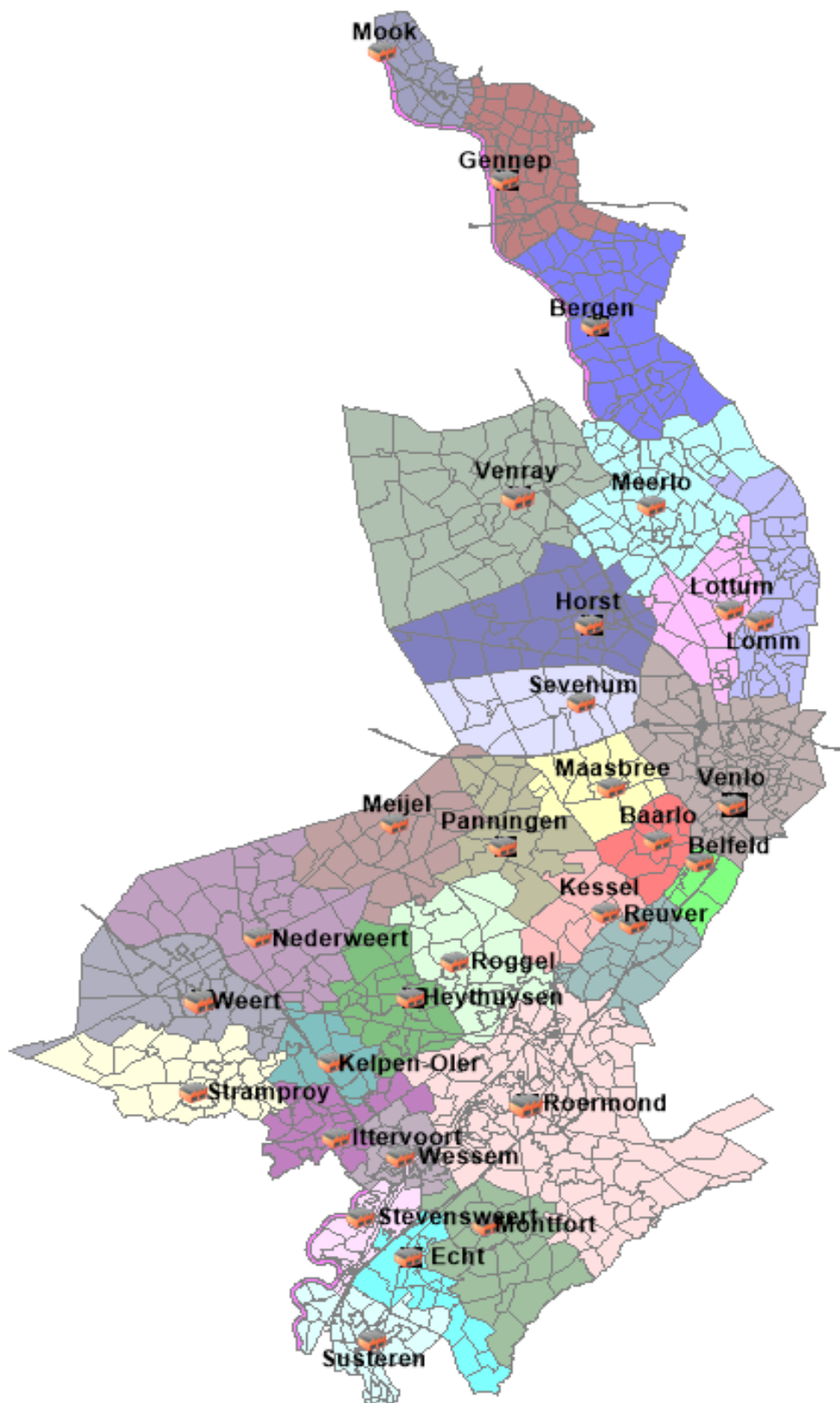
- Post Roermond Basisontsmettingshaakarmbak (23-5122)

Cluster Venlo

- Post Venlo Gevaarlijke Stoffen Eenheid (23-3221)

LOCATIE POSTEN MET BIJBEHOREND VERZORGINGSGBIED

Zie afbeelding 1 voor een visualisatie van de locaties van brandweerposten (peildatum: 2022-09-22).



Afbeelding 1: Locaties brandweerposten binnen Brandweer Limburg-Noord

AANTAL POSTLEDEN (INCLUSIEF AANTALLEN PER FUNCTIE)

Peildatum 16-11-2022

	Manschap			Bevelvoerder			Chauffeur		
	Opgeleid M	In opleiding M	Totaal M	Opgeleid B	In opleiding B	Totaal B	Opgeleid C	In opleiding C	Totaal C
Roermond	156	11	167	59	4	63	70	9	79
Echt	27	1	28	8		8	12	2	14
Montfort	21	2	23	7		7	7	2	9
Reuver	18	4	22	7	2	9	9	1	10
Roermond	32	1	33	15		15	15	2	17
Stevensweert	15		15	5		5	7		7
Susteren	25	1	26	8	1	9	12	1	13
Wessem	18	2	20	9	1	10	8	1	9
Venlo	155	9	164	46	7	53	65	6	71
Baarlo	20		20	4	1	5	6		6
Belfeld	18	3	21	5	1	6	7		7
Kessel	22		22	7	2	9	10		10
Lomm	16	3	19	5	1	6	6	2	8
Maasbree	21	2	23	7	1	8	8	2	10
Panningen	34	1	35	10		10	16	1	17
Venlo	24		24	9		9	12	1	13
Venray	204	16	220	60	5	65	99	6	102
Bergen	33	4	37	8	2	10	15	2	17
Gennep	22	3	25	7		7	9		9
Horst	27	3	30	7		7	14	2	16
Lottum	18	1	19	6		6	10	2	11
Meerlo	21	2	23	6		6	11		11
Mook	19	1	20	5		5	11		9
Sevenum	22		22	7	3	10	12		12
Venray	42	2	44	14		14	17		17
Weert	181	32	213	61	9	70	92	11	103
Heythuysen	23	3	26	6	1	7	15		15
Ittervoort	22	3	25	6	3	9	11	2	13
Kelpen-Oler	14	7	21	5	2	7	8		8
Meijel	19	2	21	9	1	10	8	2	10
Nederweert	25	4	29	8	1	9	11	5	16
Roggel	17	5	22	7		7	8		8
Stramproy	22	3	25	9		9	9		9
Weert	39	5	44	12		12	22	2	24
Eindtotaal	696	68	764	226	25	251	326	32	355

Peildatum 17-10-2022

24-UURS				
	Ploegchef	Medewerkers	Totaal	FLO
Roermond	4	36	40	2
Venlo	4	37	41	6

ORGANISATIEVORM

Onderstaand per post de bijbehorende organisatievorm(en) (peildatum: 08-11-2022).

Cluster Roermond

- Post Echt: Vrije opkomst
- Post Montfort: Vrije opkomst
- Post Reuver: Vrije opkomst
- Post Roermond: 24 uren bezetting en vrije opkomst
- Post Stevensweert: Vrije opkomst
- Post Susteren: Vrije opkomst
- Post Wessem: Vrije opkomst

Cluster Venlo

- Post Baarlo: Vrije opkomst
- Post Belfeld: Vrije opkomst
- Post Kessel: Vrije opkomst
- Post Lomm: Vrije opkomst
- Post Maasbree: Vrije opkomst
- Post Panningen: Vrije opkomst
- Post Venlo: 24 uren bezetting en vrije opkomst

Cluster Venray

- Post Gennep: Vrije opkomst
- Post Bergen: Vrije opkomst
- Post Horst: Vrije opkomst
- Post Lottum: Vrije opkomst
- Post Meerlo: Vrije opkomst
- Post Mook: Vrije opkomst
- Post Sevenum: Vrije opkomst
- Post Venray: Dag bezetting (2 personen SIV) en vrije opkomst

Cluster Weert

- Post Heythuysen: Vrije opkomst
- Post Ittervoort: Vrije opkomst
- Post Kelpen-Oler: Vrije opkomst
- Post Meijel: Vrije opkomst
- Post Nederweert: Vrije opkomst
- Post Roggel: Vrije opkomst
- Post Stramproy: Vrije opkomst
- Post Weert: Dag bezetting (2 personen SIV, 2 personen TS en 2 personen voor specialistische taken) en vrije opkomst

UITRUK OP MAAT

Uitruk op maat (TS4, TS5, TS7) is van toepassing op alle brandweerposten.

VERHOUDING MEDEWERKERS BRANDWEER LIMBURG-NOORD

	Percentage	Absoluut (getal)
Totaal aantal vrijwillige medewerkers ¹	76%	764
Totaal aantal 24-H dienst medewerkers ²	8%	81
Totaal aantal ambtelijke medewerkers ³	16%	165
Totaal aantal medewerkers Brandweer	100%	1010

¹ peildatum 16-11-2022 (uitdiensttreding t/m 31-11-2022)

² peildatum 17-10-2022

³ peildatum 08-09-2022 (aantal is inclusief gedetacheerde medewerkers)

BIJLAGE 2: MATERIËLE WIJZIGINGEN 2019-2022

Zie onderstaande tabel voor een lijst met materiële (voertuigen en specialistisch optreden) wijzigingen tussen 2019 en 2022.

Type voertuig	Periode	Aantal
Tankautospuiten (TS)	2019	35
	2022	34
Hulpverleningsvoertuigen (HV) Specialistische hulpverleningseenheid (SHE)	2019	7
	2022	4
Ondersteunende voertuigen (ON-HV)	2019	0
	2022	4
Handcrewteam	2019	0
	2022	1
Snelle interventievoertuigen (SIV)	2019	9
	2022	4
Waterhaakarmbakken (WTH)	2019	9
	2022	10
Verkenningseenheden (VKE)	2019	15
	2022	10
Gevaarlijke Stoffen Haakarmbak (GSH) Gevaarlijke Stoffen Eenheid (GSe)	2019	2
	2022	1
Basis Ontsmettingseenheid	2019	2
	2022	1
Grootschalig Water Transport	2019	4
	2022	2
Specialistische Brandbestrijdingseenheid (SBE)	2019	0
	2022	2

BIJLAGE 3: UITGANGSPUNTEN INCIDENTBESTRIJDING

Numerieke uitgangspunten incidentbestrijding brandweer Limburg-Noord op basis van BVR en landelijke Visie grootschalig optreden en eigen besluitvorming

Basisbrandweezorg		
	Normtijd (min)	Opmerkingen
Tankautosputten en SIV/Basispeloton		
1 ^e eenheid	BVR ¹⁰	In centrum Weert, Roermond, Venlo en Venray 3 x TS in 15 min
2 ^e TS	20	
3 ^e TS	25	
Slagkracht, GBO		
4 ^e TS	30	
2e peloton	45	
3e en 4e peloton	60	
Peloton grootschalige watervoorziening		
DPU 1500 (Ittervoort en Venray) SLH 3000 (Venlo)	45 minuten in eigen regio volgens besluit MT	Niet volledig haalbaar in hele regio. Afgewogen besluit MT.
Peloton natuurbrandbestrijding		
1 ^e TS	15	
2 ^e TS 4 x 4	20	
3 ^e TS 4 x 4	25	
4 ^e TS 4 x 4	30	
2e peloton	45	
3e en 4e peloton	60	
HAB natuurbrand	60	
Ondersteunende eenheden		
Redvoertuig	Geen aan eerste eenheid gerelateerde normtijd vastgesteld in VRLN.	Vasthouden aan 4 x RV in Venlo, Roermond, Weert, Venray
SHE	30	Geen wettelijke norm. Gepositioneerd in Bergen, Panningen, Nederweert, Echt.
SBE	30 in 80% van de uitruk	Geen wettelijke norm. Gepositioneerd in Venlo en Roermond.
	Normtijd (min)	Opmerkingen
Grootschalig optreden		
LAC	-	Zie ook Visie grootschalig brandweeroptreden Normen gelden ook voor
2 ^e peloton	45	
2 ^e OVD	45	
3 ^e en 4 ^e peloton	60	

¹⁰ Opkomsttijden zijn genoemd in het Besluit Veiligheidsregio. Dekkingspercentages zijn verder uitgewerkt in Dekkingsplan en Besluitvorming RBOP.

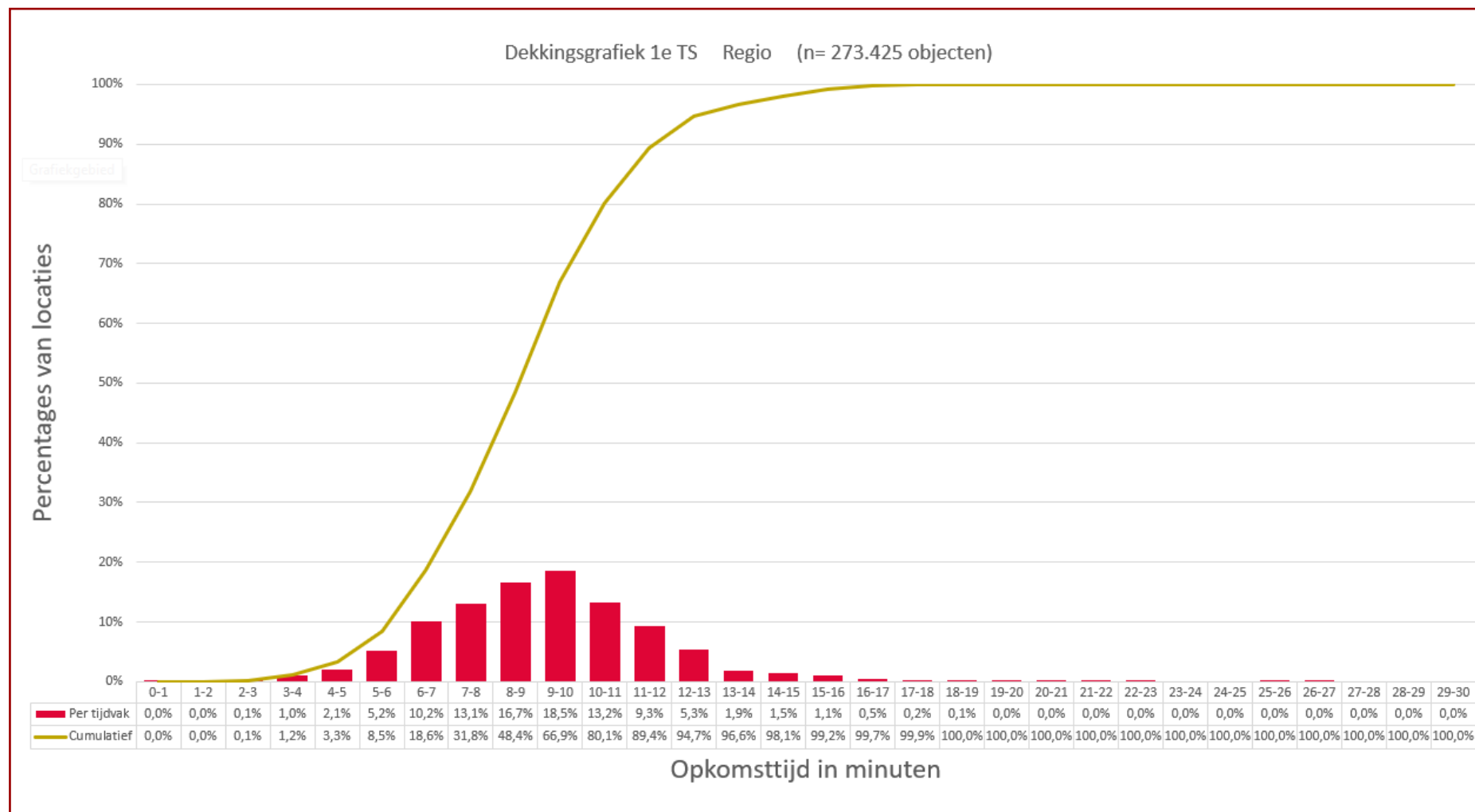
Bijstand peloton / compagnie interregionaal	45	natuurbrandbestrijding Op UGS
BCU brandweer	45 in 80% van de uitrukken	
Brand specialisme		
WTH	1 ^e 20 minuten en 2 ^e 30 minuten Bij natuurbrand 1 ^e in 25 minuten en 6 WAH binnen 60 min	Gepositioneerd in Gennep, Bergen, Venray, Horst, Venlo, Panningen, Weert, Heythuysen, Roermond, Susteren.
SB	18 (h), 30 (m), 60 (l)	Venlo en Roermond zijn hoog risico (h), Weert middelrisico (m) en rest laag risico (l) SB gepositioneerd in Venlo, Roermond
ABH	60	
VZH	60	
MCU	30 in 80% van de incidenten	Gepositioneerd in Horst
HV specialisme		
STH	90	
USAR	240	
IBGS specialisme		
GSE (Venlo)	30 h, 60 m, 120 l	Venlo en Roermond zijn hoog risico (h), Weert middelrisico (m) en rest laag risico (l)
OTH/BOE (Roermond)	30 h, 60 m, 120 l	
AGS-OT/CVE	30	
MPO plotters	30	
Verkenningseenheid (VKE)	1 ^e en 2 ^e in 30 min, 3 ^e en 4 ^e in 60 min	
WO specialisme		
Grijpredding (TS)	15	Bergen, Venlo, Roermond, Weert
ORT (TS)	30	
Boot (kanaal- of maaswaardig)	30	Kelpen-Oler, Nederweert, Weert, Roermond, Wessem, Venlo, Bergen, Gennep, Lottum, Meerlo, Mook.
WO (duikteam reddend binnen gouden uur)	60	Weert
WO (berging)	75	Weert
Piket/functionarissen mono		
OVD	25	Eigen norm
HOVD taakcommandant	45	
HOVD algemeen commandant	45	
Leden sectie brandweer	60	
AGS	60	

BIJLAGE 4: INFRASTRUCTURELE WIJZIGINGEN

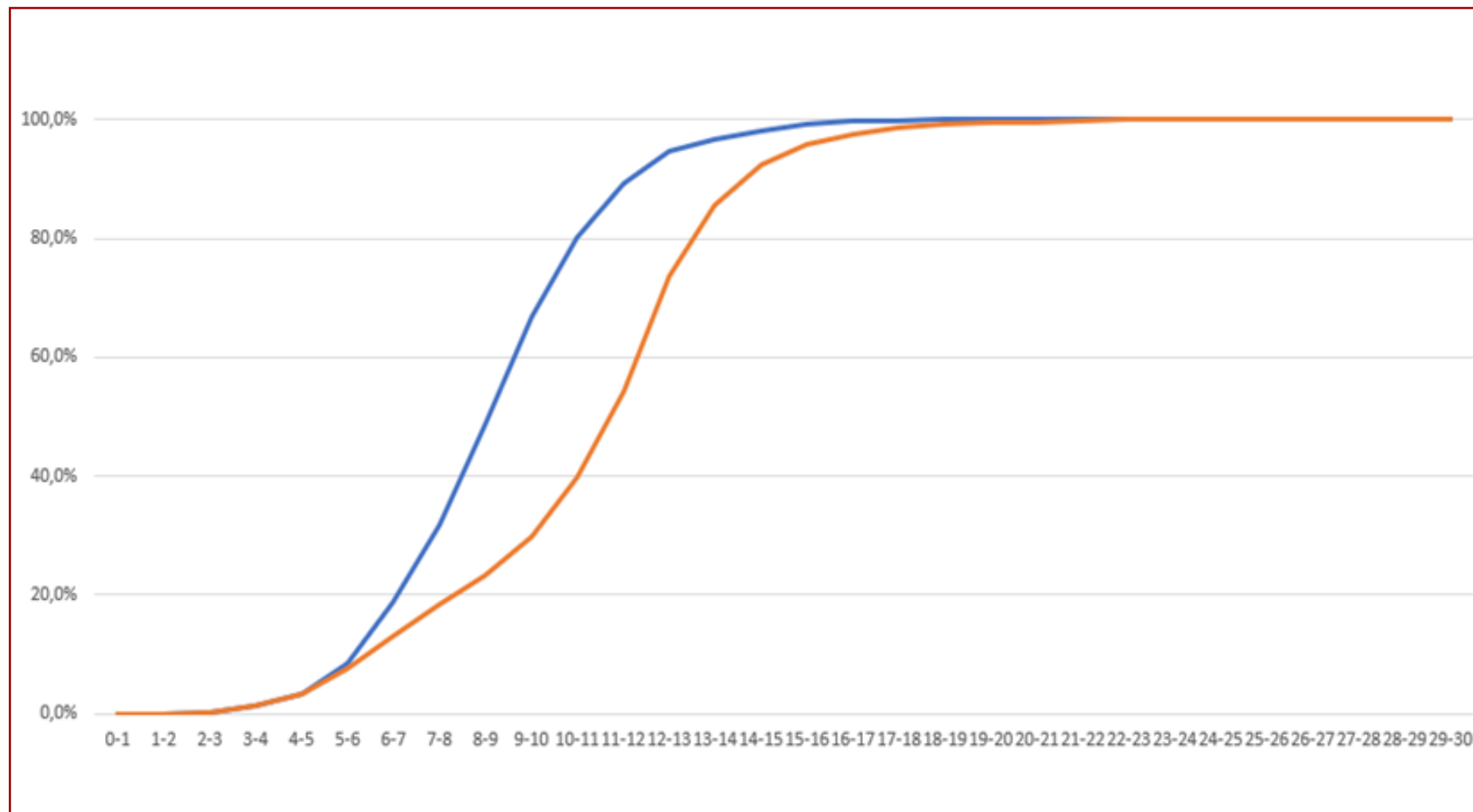
Ontwikkeling	Gemeente	Plaats	Type	Opmerkingen
Uitbreiding ligplaatsen woonboten	Maasgouw	Wessem		25 ligplaatsen
Realisatie van camperplaatsen	Roermond	Roermond		40 plaatsen
Wonen / Logies	Venlo	Venlo		Tot 200 arbeidsmigranten
Woonwijk Noenevershof	Leudal	Buggenum	Woonwijk	16 woningen
NRD Oostverbinding	Venray	Oostrum	Infrastructuur	Binnen project Via Venray /realiseren verbindingsweg
Woonwijk Hoebenakker - Salmespad II	Nederweert	Nederweert	Woonwijk	7 woningen
Industrieterrein De Hanze	Roermond	Herten	Industrieterrein	Uitbreiding industrieterrein
Industrieterrein Boven de Wolfskuil	Roermond	Roermond	Industrieterrein	Uitbreiding industrieterrein
Industrieterrein Kampershoek 2.0	Weert	Weert	Industrieterrein	Distributiecentra
Greenport	Venlo	Venlo	Industrieterrein	Treinstation / containerterminal
Greenport	Venlo	Venlo	Industrieterrein	Huisvesting arbeidsmigranten tot 600 pers.
Greenport	Venlo	Venlo	Industrieterrein	Distributiecentra
Traffic port	Venlo	Venlo	Industrieterrein	LNG/CNG/Waterstof tankstation
Traffic port	Venlo	Venlo	Industrieterrein	Distributiecentra
Woonwijk 't Ven Oost en 't Ven Noord	Venlo	Venlo	Woonwijk	> 50 woningen
Woonwijk Spechtstraat	Venlo	Tegelen	Woonwijk	35 woningen
N270 Venray	Venray	Venray	Infrastructuur	Optimaliseren bestaande verbinding. Binnen project Via Venray
N280 Leudal	Leudal	Baexem	Infrastructuur	Verplaatsing N280 en verdiepte aanleg
N280 Roermond	Roermond	Roermond	Infrastructuur	Herinrichting 280 en verdiepte aanleg
Kerkveldsweg Oost	Echt-Susteren	Echt	Woonwijk	64 woningen
Op d'n Berg	Venlo	Venlo	Woonwijk	Realisatie woongebouwen / maatschappelijke functies
Best. Plan Oude Holstraat	Horst aan de Maas	Hegelsom	Woonwijk	Realisatie woningen / woonwijk
Best. Plan Vossen-Breuers	Venlo	Tegelen	Woonwijk	Realisatie 34 woningen

ontw. Best. Plan Haven Heijen	Gennepe	Heijen	Infrastructuur	Uitbreiding industrieterrein met op en overslag via waterweg.
Best. Plan Eiermijn	Roermond	Roermond	Woonwijk	Realisatie 67 woningen
Het Vonderen (tankstation etc)	Echt-Susteren	Sint Joost	Infrastructuur	Realisatie LNG/CNG/Waterstof tankstation
Kazernekwartier	Venlo	Blerick	Woonwijk	Realisatie 500 woningen / 100 studentenwoningen / Horeca en Onderwijs
Best. Plan Melickerveld	Roermond	Roermond	Woonwijk	Realisatie 468 woningen
Best. Plan Laarveld	Weert	Weert	Woonwijk	Realisatie 350 woningen
Best. Plan De Berk III	Echt-Susteren	Echt	Industrieterrein	Kleinschalige industriefuncties
Best. Plan De Vilgert - Weidsvelden	Venlo	Velden	Woonwijk	Realisatie 39 woningen.
Best. Plan Philipsterrein	Roermond	Roermond	Woonwijk	Realisatie woningen / woongebouwen /maatschappelijke functies / Bijeenkomstfuncties
Best. Plan Gennepermolen	Gennepe	Gennepe	Woonwijk	Realisatie woongebouw(en)
Best. Plan Siebersbroek	Horst aan de Maas	Lottum	Woonwijk	Realisatie 60 woningen
Best. Plan Meteriks Veld II	Horst aan de Maas	Meterik	Woonwijk	Realisatie 112 woningen
Best. Plan Mäöleveld	Horst aan de Maas	Sevenum	Woonwijk	Realisatie 164 woningen
Best. Plan Kleine Solberg	Beesel	Beesel	Woonwijk	Realisatie > 10 woningen
Best. Plan Heijackerstraat	Beesel	Beesel	Woonwijk	Realisatie +/- 20 woningen
Zevenellen	Leudal	Haalen	Industrieterrein	Realisatie industrieterrein (zware industrie mogelijk) inclusief haven
Best. Plan Mgr Hanssenstraat	Venray	Oostrum	Woonwijk	Realisatie > 10 woningen
Best. Plan Afgang	Horst aan de Maas	Horst	Woonwijk	Realisatie ruim 500 woningen
Best. Plan CPO Grasheim	Leudal	Grathem	Woonwijk	Realisatie 12 woningen

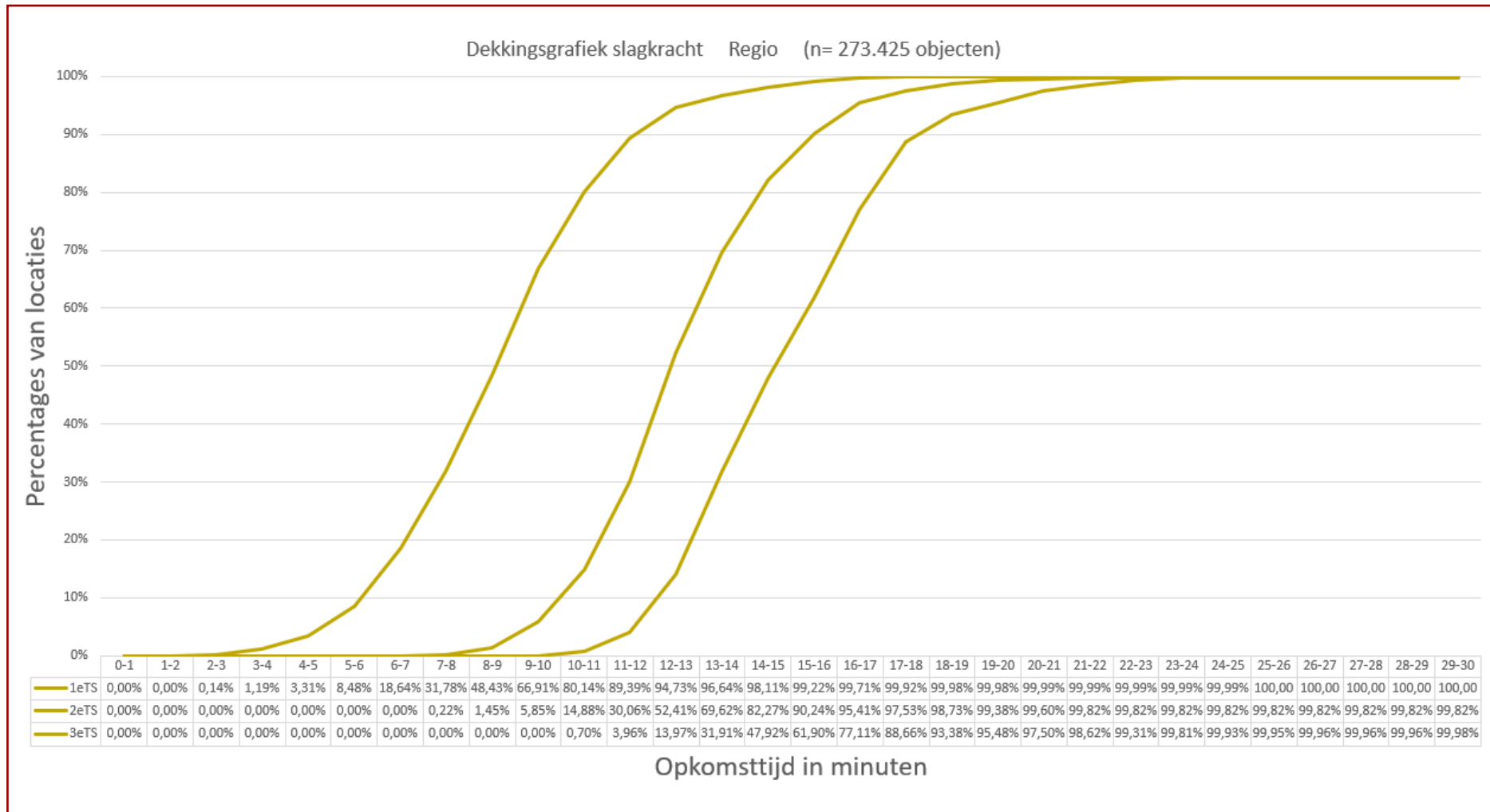
BIJLAGE 5: DEKKINGSGRAFIEK SNELHEID 1^e TS



BIJLAGE 6: DEKKINGSGRAFIEK SNELHEID 1^e TS en TS-FLEX



BIJLAGE 7: GRAFIEK SLAGKRACHT OPKOMSTTIJD 1^e t/m 3^e TS



BIJLAGE 8: AANDACHTSPUNTENLIJST

CLUSTER	GEMEENTE	AANDACHTS- GEBIEDEN	AANDACHTSOBJECTEN*	NAAM OBJECT (en gebouwfunctie)	Maatregelen (RB)
Venray	Horst aan de Maas	<ul style="list-style-type: none"> - Loohorst - Meerdal - America - De Schatberg 	<ul style="list-style-type: none"> - Sevenumseweg, Grubbenvorst (1) - Doevenbosweg, Horst (1) - Paterstraat, Eversoord (1) - Gebr. Van Doornelaan (1) - Wilhelminaplein, Horst (4) 	<ul style="list-style-type: none"> - Stichting Naobere Logies, wonen met 24-uurszorg - Hospice, buurtzorghuis Doevenbos, wonen met 24-uurszorg - P.I. Ter Peel Cellencomplex - Molenveldhuis, dementerende personen - Portiekflatwoningen 	<ul style="list-style-type: none"> - Brand/rookcomp. Brandmeld/onr. Install/ BHV+ontr - Brand/rookcomp. Brandmeld/onr. Install/ BHV+ontr - Brand/rookcomp. Brandmeld/onr. Install/ BHV+ontr - Brand/rookcomp. Brandmeld/onr. Install/ BHV+ontr
	Mook en Middelaar	Geen aandachtsgebieden	Geen aandachtsobjecten		
	Gennep	Geen aandachtsgebieden	<ul style="list-style-type: none"> - De Ziep, Ottersum (10) 	<ul style="list-style-type: none"> - Dagbesteding en wonen met 24-uurszorg. (geen celfunctie zoals in BAG vermeld staat) 	<ul style="list-style-type: none"> - Brand/rookcomp. Brandmeld/onr. Install/ BHV+ontr

			- St.Janstraat, Ottersum (8)	- Portiekflat woningen	
	Bergen	- Wellerlooi Kern - Well-West		-	-
	Venray	Geen aandachtsgebieden	- Benoitlaan, Venray (16) - Bergweg, Venray (16) - De hoge beek, Venray (90) - Haammakersstraat, Venray (42) - Schutterveld, Venray (117) - Veltums, Kleffen (15) - Gerbrandystraat, Venray (12) - Rooseveltstraat, Venray (9) - Westsingel, Venray (36)	- Portiekflat woningen - Portiekflat woningen - Portiekflat woningen - Portiekflat woningen - Portiekflat woningen - Portiekflat woningen - Portiekflat woningen - Portiekflat woningen - Portiekflat woningen	-
Venlo	Venlo	- Casinoflat	- Auxiliatrixweg, Venlo (4)	- Horstgraaf, Magnoliahof etc. Dagbesteding en	- Brand/rookcomp. Brandmeld/ont. Install. /BHV+ontr.

			<ul style="list-style-type: none"> - Dokter Blumenkampstraat, Venlo (83) - Ulingshofweg, Venlo (2) - Bachstraat, Venlo (12) - Frans Halsstraat, Venlo (12) - Karel van Egmondstraat, Venlo (8) - Klokkengietersstraat, Venlo (144) - Straelseweg, Venlo (12) - Veestraat, Venlo (15) 	<p>wonen met 24- uurszorg</p> <ul style="list-style-type: none"> - Meeuwbeemd, Dagbesteding en wonen met 24- uurszorg - De zorggroep etc. Dagbesteding en wonen met 24- uurszorg - Portiekflat woningen - Portiekflat woningen - Portiekflat woningen - Portiekflat woningen - Portiekflat woningen - Portiekflat woningen 	<ul style="list-style-type: none"> - Brand/rookcomp. Brandmeld/ont. Install./BHV +ontr. - Brand/rookcomp. Brandmeld/ont. Install. /BHV+ontr
--	--	--	--	--	---

			<ul style="list-style-type: none"> - Casinoweg, Venlo (120) - Gebroeders Wienerstraat, Venlo (90) - Gulikstraat, Venlo (96) - Hogeweg, Venlo (9) - Jan Vermeerstraat, Venlo (146) - Postweg, Venlo (121) 	<ul style="list-style-type: none"> - Casinoflat, galerijflat - Gebr. Wiener woongebouw, galerijflat - De Rijnhorst, portiekflats - Galerijflats - Portiekflats - Portiekflats - Portiekflats 	
	Peel en Maas	Geen aandachtsgebieden	Geen aandachtsobjecten		
Roermond	Roermond	Geen aandachtsgebieden	<ul style="list-style-type: none"> - In de Bongert, Swalmen - Neerstraat, Swalmen 	<ul style="list-style-type: none"> - Galerijwoningen (geen portiek) 	<ul style="list-style-type: none"> - Regulier wonen (rookmelders bestaande bouw)

			<ul style="list-style-type: none"> - Mortelplein, Swalmen - Prins Willem Alexanderstraat, Swalmen - Prinses Amaliahof, Swalmen 	<ul style="list-style-type: none"> - De Zorggroep Verzorgingshuis St. Jan Baptist - Stichting Daelzicht - WoZoCo Prinses Amaliahof - WoZoCo Prinses Amaliahof 	<ul style="list-style-type: none"> - Wonen met zorg, 24-uurs zorg - Wonen met zorg, 24-uurs zorg - Wonen met zorg, 24-uurs zorg - Wonen met zorg, 24-uurs zorg
	Roerdalen	<ul style="list-style-type: none"> - Vlodrop station - Rothenbach - MERU - Etsberg - Reewoude - Posterhold - Vlodrop 	<ul style="list-style-type: none"> - Boomstraat, Posterholt - Raadhuisstraat, Posterholt - Guldendreef, Herkenbosch - Kloosterhof, Posterholt 	<ul style="list-style-type: none"> - Kamergewijze verhuur - Regulier wonen - Stichting Pergamijn - Gemeenschappelijke ruimte bij aanleunwoningen 	<ul style="list-style-type: none"> - Rookmelders NEN2555 of compartimentering - Regulier wonen (rookmelders bestaande bouw) - Groepszorgwoning 24-uurszorg - Regulier wonen met kleine bijeenkomstfunctie
	Beesel	Geen aandachtsgebieden	Geen aandachtsobjecten		
	Echt-Susteren	<ul style="list-style-type: none"> - Spaanshuisken 	Geen aandachtsobjecten		

	Maasgouw		<ul style="list-style-type: none"> - Heerstraat-zuid, Beegden - Onder de Bomen, Thorn 	<ul style="list-style-type: none"> - Huize ter Beegden - Stichting Proteion Locatie Sterrebosch 	<ul style="list-style-type: none"> - Wonen met zorg, 24-uurs zorg - Wonen met zorg, 24-uurs zorg
Weert	Weert		<ul style="list-style-type: none"> - Rietstraat, Weert - Serviliusstraat, Weert 	<ul style="list-style-type: none"> - Portiekwoningen - Portiekwoningen/ Galerijwoningen 	<ul style="list-style-type: none"> - Regulier wonen (rookmelders bestaande bouw) - Regulier wonen (rookmelders bestaande bouw)
	Leudal		<ul style="list-style-type: none"> - Magdalenahof, Haelen - Kloosterpad, Neer - Bergerweg, Horn 	<ul style="list-style-type: none"> - Proteion – St. Magdalena Rooms Katholiek klooster - Portiekwoningen - Woon-/zorgcentrum 	<ul style="list-style-type: none"> - Wonen met zorg 24-uurszorg - Regulier wonen (rookmelders bestaande bouw) - Wonen met zorg 24-uurszorg
	Nederweert				
TOTAAL		15 gebieden	47 objecten		

* Bij de cijfers zijn objecten gelegen aan hetzelfde straatdeel geclusterd tot een aandachtsobject.

BIJLAGE 9: AANDACHTSGEBIEDEN SLAGKRACHT

Categorie	Capaciteit	Boven brandbreedte	Gebieden
1	1 ^e TS	1	- Casinoflat, Venlo
1	2 ^e TS	6	- Componistenbuurt, Roermond - Rijnbeek, Venlo - Vliegeniersbuurt, Roermond - Maaswaard, Venlo - Casinoflat, Venlo - Binnenstad, Roermond
1	3 ^e TS	7	- Componistenbuurt, Roermond - Rijnbeek, Venlo - Molenbossen, Venlo - Vliegeniersbuurt, Roermond - Maaswaard, Venlo - Casinoflat, Venlo - Binnenstad, Roermond
1	RV	1	- Casinoflat, Venlo
2	1 ^e TS	13	- Vlodrop station, Roerdalen - Rothenbach, Roerdalen - Loohorst, Horst aan de Maas - Wellerlooi Kern, Bergen - Etsberg, Roerdalen - Meerdal, Horst aan de Maas - Well-West, Bergen - Reewoude, Roerdalen - Posterholt, Roerdalen - America, Horst aan de Maas - Spaanshuisken, Echt-Susteren - Vlodrop, Roerdalen - De Schatberg, Horst aan de Maas
2	2 ^e TS	8	- Vlodrop station, Roerdalen - Rothenbach, Roerdalen - Loohorst, Horst aan de Maas - Kern Arcen, Venlo - Etsberg, Roerdalen - Herkenbosch, Roerdalen - Reewoude, Roerdalen - Postwegflat, Venlo
3	3 ^e TS	1	- Meru, Roerdalen
Totaal aantal buurten			37