

APRIL 2024

Bereikbaarheid bij evenementen

Evenementen hebben impact op de omgeving waarin ze plaatsvinden; er ontstaan publieks- en verkeersstromen die afwijken van de reguliere situatie. Dit mag er natuurlijk niet toe leiden dat de inzetmogelijkheden van de hulpdiensten (politie, ambulance en brandweer) worden belemmerd.

Denk daarbij niet alleen aan de bereikbaarheid van het evenement zelf, maar met name ook aan de bereikbaarheid in de omgeving van waar het evenement plaatsvindt. Er gelden dan ook regels ten aanzien van de bereikbaarheid voor hulpdiensten bij evenementen. Deze gelden voor alle evenementen; groot en klein. In deze leidraad worden deze uitgangspunten verder toegelicht.

Begrippenlijst:

Bouwsele: Bijeenkomsttent, tribune, podium of elke andere constructie die naar een plaats is gebracht of ter plaatse is geconstrueerd om daar kortstondig te functioneren;

Bouwwerk: Constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die op de plaats van bestemming hetzij direct of indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond, bedoeld om ter plaatse te functioneren. Denk hierbij bijvoorbeeld aan gebouwen. Belangrijk is dat het niet gaat om kortstondig gebruik.

Opstelplaats: Een veilige, doelmatige en goed bereikbare plaats voor hulpverleningsvoertuigen van waaruit de inzet kan plaatsvinden.

Tankautospuut: Het basisvoertuig van de brandweer. Hiermee worden branden geblust, mensen gered en wordt hulp geboden bij verkeersongevallen of andere noodsituaties. Op dit voertuig bevinden zich de belangrijkste hulpmiddelen voor de brandweer.

Redvoertuig: Een brandweervoertuig dat wordt ingezet voor het redden van personen op grotere hoogte. Daarnaast wordt dit voertuig ook gebruikt voor bluswerkzaamheden van bovenaf. Er zijn twee hoofdsoorten: De ladderwagen en de hoogwerker.

CROW: Kenniscentrum voor vraagstukken in infrastructuur, openbare ruimte verkeer en vervoer.



Wetgeving rondom bereikbaarheid bij evenementen

Bereikbaarheid van bouwsels (AMvB BGBOP)

Het besluit Brandveilig Gebruik en Basishulpverlening Overige Plaatsen (BGBOP) geeft brandveiligheidsvoorschriften voor het gebruik van een locatie waarvoor vanuit andere regels geen brandveiligheidseisen zijn gesteld, dus niet in een gebouw en met een tijdelijk karakter. Hierin zijn onderstaande eisen geformuleerd ten aanzien van bereikbaarheid:

Artikel 4.25. Bereikbaarheid bouwsels voor hulpverleningsdiensten

1. Tussen de openbare weg en tenminste een toegang van een bouwsel met een verblijfsruimte ligt een verbindingsweg die geschikt is voor voertuigen van de brandweer en andere hulpverleningsdiensten.
2. Het eerste lid is niet van toepassing:
 - a. op een gebruiksfunctie met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 2000 m² en een vuurbelasting van ten hoogste 500 MJ/m², bepaald volgens NEN 6090;
 - b. op een of meer bouwsels met elk een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 50 m²;
 - c. indien de toegang tot het bouwsel op ten hoogste 10 meter van een openbare weg ligt, of;
 - d. indien het bevoegd gezag kenbaar heeft gemaakt dat, gelet op de aard, de ligging of het gebruik van het bouwsel, geen verbindingsweg als bedoeld in het eerste lid is vereist.
3. Tenzij het bestemmingsplan of een gemeentelijke verordening anders bepaalt, heeft een verbindingsweg als bedoeld in het eerste lid:
 - a. een breedte van ten minste 4,5 meter;
 - b. een verharding over een breedte van ten minste 3,25 meter, die geschikt is voor motorvoertuigen met een massa van ten minste 14.600 kilogram;
 - c. een vrije hoogte boven de kruin van de weg van ten minste 4,5 meter en;
 - d. een doeltreffende afwatering.
4. Een verbindingsweg als bedoeld in het eerste lid is over de in het derde lid voorgeschreven hoogte en breedte vrijgehouden voor voertuigen van de brandweer en andere hulpverleningsdiensten.

5. Hekwerken die een verbindingsweg als bedoeld in het eerste lid afsluiten, kunnen door hulpverleningsdiensten snel en gemakkelijk worden geopend of worden ontsloten met een systeem dat in overleg met de brandweer is bepaald.

Bereikbaarheid van bouwwerken

Bij evenementen gelden niet alleen maximale toegestane afstanden tussen een opstelplaats en bouwsels. Indien het evenement plaatsvindt in een bebouwde omgeving, dan gelden er ook maximale afstanden tussen een opstelplaats en de individuele bouwwerken. De reguliere hulpverlening mag namelijk niet in het gedrang komen.

Onder de Omgevingswet zijn sommige regels van het Rijk naar de gemeenten verhuisd. Eisen ten aanzien van de bereikbaarheid voor hulpdiensten zijn vanuit het Bouwbesluit overgenomen in de Bruidsschat.

Insteek vanuit Veiligheidsregio Limburg-Noord is om uit te gaan van het "Beleid Bluswater en Bereikbaarheid". Dit beleid is door het bestuur van Veiligheidsregio Limburg-Noord vastgesteld, waardoor het "eigen beleid" van de gemeentes is. Bij de advisering ten aanzien van ruimtelijke ordening en bouwen wordt hier ook van uit gegaan. Vanuit uniformiteit is het dan ook logisch om voor evenementen van hetzelfde beleid uit te gaan.

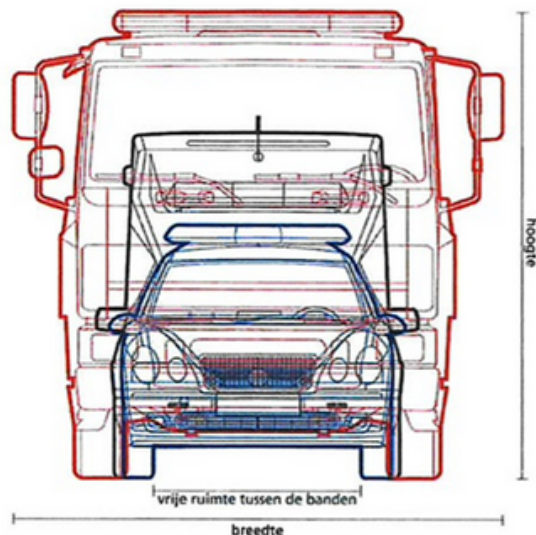
Voor de technische uitvoering wordt hierbij verwezen naar de CROW 165 "Hulpdiensten op weg". CROW: Gebouwen moeten voor blusvoertuigen bereikbaar zijn door middel van een rijstrook met een breedte van 3,5 meter.

Uitgangspunt bij advisering door brandweer; vrije doorgangsbreedte en vrije hoogte

In beginsel dus een vrije doorgangsbreedte van 4,5 meter (Wettelijke eis), in elk geval tot aan het evenement en met een vrije hoogte van 4,2 meter.

Door (plaatselijke) omstandigheden kan het zijn dat dit niet haalbaar is. In dat geval kan er worden teruggegaan naar een vrije doorgangsbreedte van 3,5 meter (Ruimte voor maatwerk), echter altijd in overleg met Brandweer Limburg-Noord. Hetzelfde geldt indien er een lagere waarde voor de vrije hoogte is gewenst.

Nota bene: Indien het wenselijk is om uit te gaan van een doorgangsbreedte van minder dan 4,5 meter, dan dient dit in het advies te worden benoemd en onderbouwd. Vervolgens is het aan het bevoegd gezag (gemeente) om deze afwijking te accepteren.



Opstelplaats tankautospuit

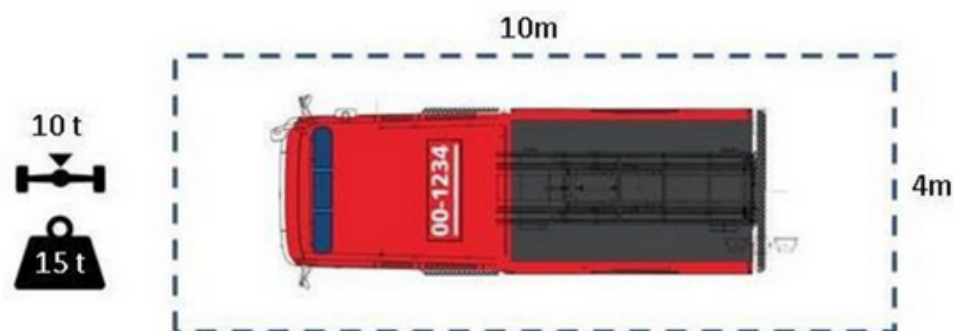
In het beleid "Bluswater en bereikbaarheid" zijn maximale afstanden tussen een object en een opstelplaats voor een tankautospuit beschreven, afhankelijk van object- of gebiedstype. De relevante varianten:

Maximale afstand tussen object en opstelplaats 40 meter

- Woongebouwen met de hoogste verblijfsvloer lager dan 6 meter boven meetniveau;
- Utiliteitsbouw, niet industrie: enkellaags (Winkels, hotels, scholen kantoren en dergelijke);
- Utiliteitsbouw, industrie: enkel laags

Maximale afstand tussen object en opstelplaats 15 meter

- Woongebouwen met de hoogste verblijfsvloer hoger dan 6 meter boven meetniveau;
- Historische dorps- en stadscentra (Denk aan de centra van onder andere Venlo, Roermond en Weert, Gennep, Arcen en Steyl);
- Utiliteitsbouw niet industrie: meer laags



Opstelplaats redvoertuig (hoogwerker of ladderwagen)

Bij evenementen wordt een opstelplaats voor redvoertuigen (hoogwerker/ladderwagen) geadviseerd in de volgende gevallen:

- Bij gebouwen van meer dan 3 bouwlagen, niet zijnde ééngezinswoningen.

Daarbij is maatwerk altijd mogelijk. In dat geval zal er binnen Brandweer Limburg-Noord intern worden afgestemd. Er kunnen lokale overwegingen zijn op grond waarvan opstelplaats voor een redvoertuig is vereist, bijvoorbeeld omdat de omliggende bebouwing ter plaatse slecht bereikbaar is, of bijvoorbeeld om een redvoertuig als blusplatform in te kunnen zetten.

Nota bene: Het kan ook zo zijn dat er vanuit een bouwaanvraag een opstelplaats is geëist. Ga dit na.

